

Gmina Łask
ul. Warszawska 14
98-100 Łask

PZD.3627.2.13.2015

Łask, dnia 2015-03-31

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103169 Borszewice Kościelne – Kolonia Bałucz w miejscowości Borszewice i Bałucz, gm. Łask (działki nr 731, 274 i 476), w zakresie oznakowania drogi gminnej

z a t w i e r d z a m

1. bez uwag

2. po uwzględnieniu następujących uwag

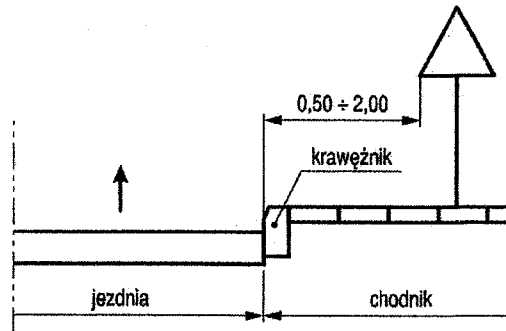
organizację ruchu przedstawioną w projekcie pn. „Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103169 Borszewice Kościelne – Kolonia Bałucz w miejscowości Borszewice i Bałucz, gm. Łask (działki nr 731, 274 i 476)”, w zakresie oznakowania drogi gminnej nr **103169 Borszewice Kościelne – Kolonia Bałucz**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **do końca 2015 roku**

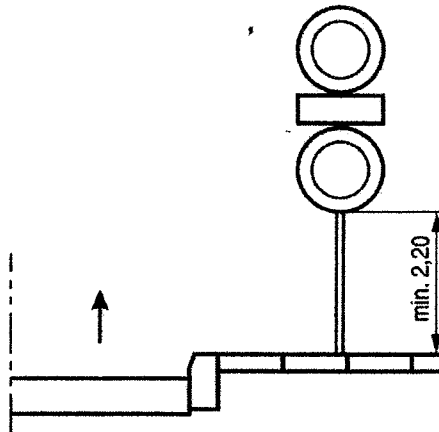
Z up. STAROSTY
p.o. Kierownika PZD w Łasku
Mariusz Mróz

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r.)

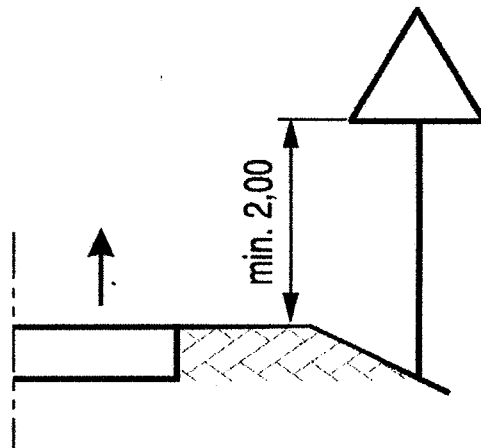
SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH.



Odległość znaku od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania na ulicy znaków na jednym słupku



Wysokość umieszczania na drodze znaków

Odległość znaków od jezdni:

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu).

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,20 m na ulicach oraz 2,0 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„dla drogi gminnej nr 103169E Borszewice Kościelne – Kolonia Bałucz
w miejscowości Borszewice i Bałucz, gm. Łask (działki nr 731, 274 i 476)”**

Inwestor: **Gmina Łask**
ul. Warszawska 14, 98-100 Łask

Branża: **Drogowa – Inżynieria ruchu**

Lokalizacja: **droga gminna nr 103169E Borszewice Kościelne – Kolonia
Bałucz, miejscowość Borszewice i Bałucz, gm. Łask**

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**

**Zawartość
Opracowania:**

- **Opis techniczny**
- **Plan orientacyjny**
- **Schemat oznakowania**
- **Zestawienie projektowanych znaków**

Autor projektu: **Krzysztof Malinowski**
ul. Graniczna 10A
98-100 Łask

Łask, październik 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

1. Wprowadzenie
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Znaki drogowe pionowe
6. Wysokość ustawiania znaków
7. Zasady ogólne
8. Inne dane
9. Wykaz znaków drogowych

Cześć rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Rys. 2.1-2.12 Projekt oznakowania – mapa w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) dla drogi gminnej nr 103169E Borszewice Kościelne – Borszewice Cmentarne – Kolonia Bałucz w miejscowości Borszewice i Bałucz, gm. Łask – działki nr 731, 274 i 476.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem - marzec 2015 r.

2. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Łask dotyczące wykonania „Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103169E Borszewice Kościelne – Kolonia Bałucz w miejscowości Borszewice i Bałucz, gm. Łask (działki nr 731, 274 i 476)”.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 170, poz. 1393 oraz z 2008 r. Nr 179, poz. 1104),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008 r. Nr 67, poz. 413 i Nr 126, poz. 813 i Nr 235, poz. 1596),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729),
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Droga gminna nr 103169E Borszewice Kościelne – Kolonia Bałucz

Droga posiada kategorię drogi gminnej oraz klasę techniczną „L” – lokalna. Natężenie ruchu kołowego i pieszego niewielkie. Droga na tym odcinku prowadzi głównie ruch o charakterze lokalnym dla mieszkańców m. Borszewice i Bałucz. Droga przebiega przez teren płaski, odcinkami zadrzewiony, z niewielką zabudową na terenie wsi Bałucz i Borszewice Kościelne. Nie ma ograniczeń widoczności na jezdni głównej. Droga gminna objęta niniejszym projektem posiada obecnie odcinek jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz odcinek o nawierzchni utwardzonej poprzez wykonanie potrójnego powierzchniowego utrwalenia. Droga gminna w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 473 posiada nawierzchnię utwardzoną (powierzchniowe utrwalenie). Szerokość pasa drogowego wynosi: od 7,0m do 10m. Obecnie na drodze gminnej nr 103169E obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

Dane techniczno – projektowe drogi Borszewice – Bałucz (parametry drogi po remoncie):

- | | |
|-------------------------|--|
| - długość drogi | - 2036 mb |
| - szerokość nawierzchni | - 5,00m i 4,50m |
| - pobocza | - 0,75m (0,50m) |
| - przekrój poprzeczny | - przekrój drogowy |
| - kategoria drogi | - dojazdowa |
| - prędkość projektowana | - 30km/h |
| - obciążenie ruchem | - KR 1 |
| - nawierzchnia jezdni | - potrójne powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami |

Droga wojewódzka nr 473 Uniejów – Szadek – Łask

Droga na terenie powiatu łaskiego posiada przebieg: Łask – Bałucz. Droga w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 103169E w m. Bałucz posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczami gruntowymi. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 473 znajduje się poza obszarem zabudowanym. Obecnie na drodze wojewódzkiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 60km/h. Skrzyżowanie nie posiada w obrębie drogi wojewódzkiej pełnego oznakowania poziomego.

Droga powiatowa nr 2321E Borszewice – Bałucz – Anielin

Droga na terenie powiatu łaskiego posiada przebieg: Borszewice – Bałucz – Anielin. Droga w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 103169E w m. Borszewice posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi.

4. Projektowana organizacja ruchu

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny terenu oraz projekt techniczno – budowlany „Przebudowa drogi gminnej na odc. Borszewice – Bałucz” opracowany przez Biuro Projektowe inż. Bogdan Przybycień os. Dolnośląskie 341/135, 97-400 Bełchatów, 06.2005 r.

W 2014 roku zgodnie z wyżej wymienioną dokumentacją wykonano na istniejącej nawierzchni drogi gminnej potrójne powierzchniowe utrwalenia emulsją i grysami o szerokości 5,0m/4,5m.

Dokumentacja projektowa przebudowy włączenia drogi gminnej nr 103169E Borszewice – Bałucz do drogi wojewódzkiej nr 473 Balin – Łask w miejscowości Bałucz została uzgodniona przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi w dniu 12.7.2005 r. znak: L.dz.TD 542.5/37/1240/4325/2005.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy oznakowania w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 483 oraz wprowadzenia na drodze gminnej zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnej rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton (za wyjątkiem dojazdów docelowych) został zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski w Łodzi.

Wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnej rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton (za wyjątkiem dojazdów docelowych) na drodze gminnej nr 103169E spowodowane jest wykorzystywaniem przedmiotowej drogi przez pojazdy ciężarowe jako skrót dla transportu materiałów z okolicznych żwirowni. W 2014 roku został przeprowadzony remont drogi do parametrów określonych w dokumentacji dla obciążenia ruchem lekkim (KR1). Odcinek drogi gminnej przy obecnym ruchu pojazdów ciężarowych ulegnie szybkiej degradacji ze względu na niskie parametry techniczne drogi. Pozostały odcinek ze względu na stan techniczny (degradacja konstrukcji podbudowy, liczne spękania, spora ilość ubytków w nawierzchni w jedni, nawierzchnia z podbudową nie odpowiadająca żadnej z możliwych do przyjęcia kategorii ruchu) również nie pozwala na wykorzystywanie jej do przejazdu pojazdów ciężarowych.

Znaki drogowe użyte do wykonania organizacji ruchu, muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykaz znaków projektowanych dla drogi gminnej nr 103169E Borszewice Kościelne
– Kolonia Bałucz m. Bałucz i Borszewice:

- A-7 ustęp pierwszeństwa – szt. 4
- D-1 droga z pierwszeństwem – szt. 4
- D-2 koniec drogi z pierwszeństwem – szt. 1
- T-6 tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem – szt. 2
- T-1 tabliczka – szt. 1
- B-33 „40km/h” ograniczenie prędkości – szt. 4
- B-18 zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t – szt. 3
- Tabl. typu „T” o treści „Nie dotyczy dojazdów docelowych” – szt. 3
- E-17a miejscowość – szt. 1
- E-18a koniec miejscowości – szt. 1.

Równocześnie z wykonaniem oznakowania pionowego na drodze wojewódzkiej należy wykonać także na jej nawierzchni zaprojektowane nowe oznakowanie poziome.

Na nowych nawierzchniach zaleca się wykonanie oznakowania poziomego jako grubowarstwowego (chemo- lub termoutwardzalnego).

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych znaków pionowych i poziomych została naniesiona na plan sytuacyjny (rys. nr 2.1 – 2.12).

5. Znaki drogowe pionowe

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości średniej (S), o powierzchni odbłaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6 gdzie należy stosować folię odbłaskową typu 2. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek stalowych, ocynkowanych.

6. Wysokość ustawiania znaków

- a) Znaki drogowe pionowe – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- b) Znaki drogowe pionowe – w terenie niezabudowanym 2,00m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.


7. Zasady ogólne

Oznakowanie na drodze powinna być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne w okresie od zmroku od świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Osoby wykonujące czynności związane z ustawieniem oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Zalecane jest wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej.

8. Inne dane

- a) Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:
 - Organy zarządzające ruchem,
 - Zarządców dróg,
 - Komendanta Wojewódzkiego Policji,
 - Komendanta Powiatowego Policji,co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.
- b) Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 03.2015 r.


Krzysztof Malinowski
upr. nr 1063 w zakresie dróg,
kolejki, przepisów i taksów

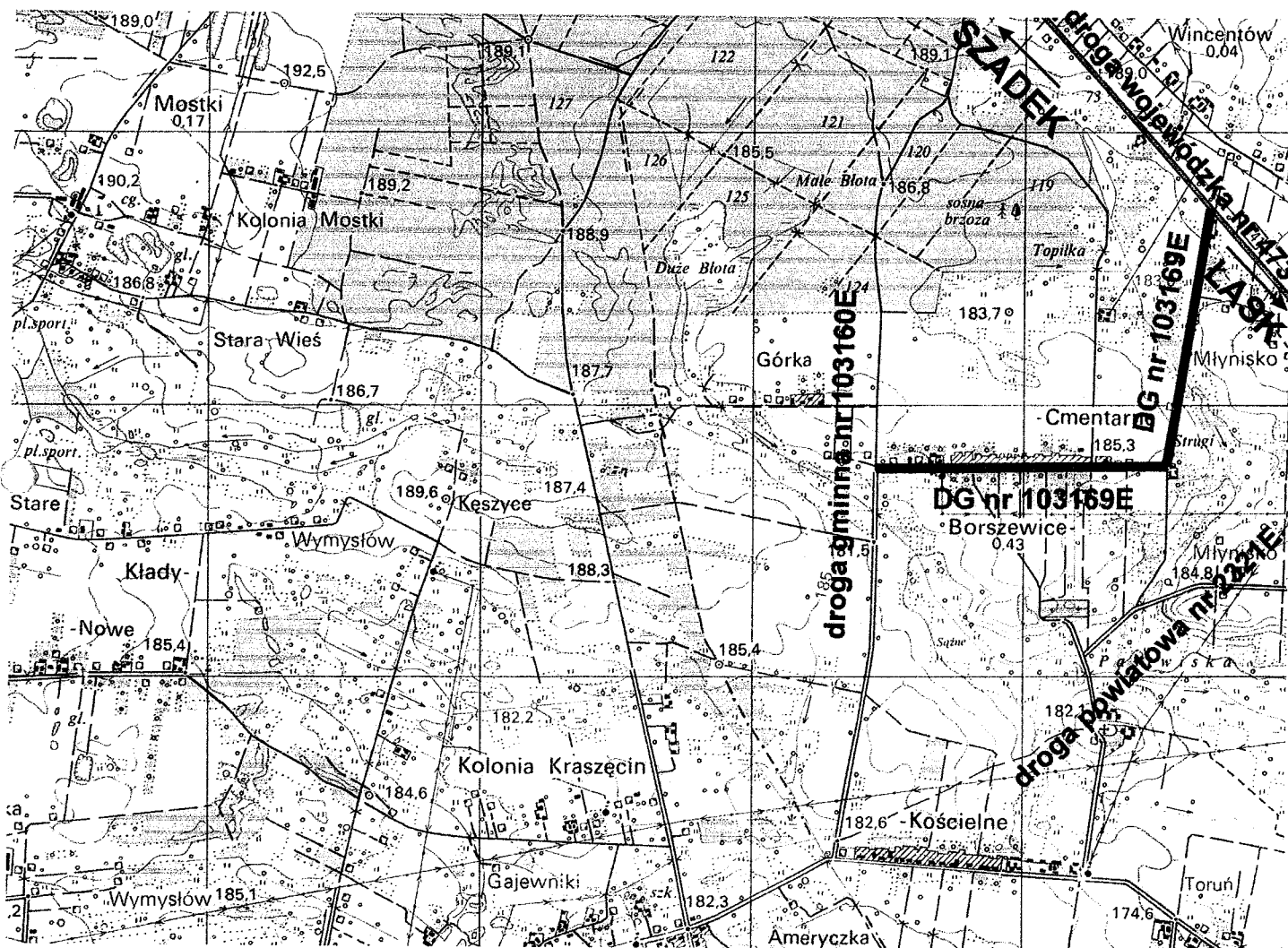
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„dla drogi gminnej nr 103169E Borszewice Kościelne – Kolonia Bałucz
w miejscowości Borszewice i Bałucz, gm. Łask (działki nr 731, 274 i 476)”**

KARTA UZGODNIENÍ

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Symbol znaku	Liczba znaków	Nazwa znaku	Uwagi
B – 18	3 szt.	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton	Tabliczka „Nie dotyczy dojazdów docelowych”
B – 33	4 szt.	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	
A-7	4 szt.	Ustąp pierwszeństwa	
D-1	4 szt.	Droga z pierwszeństwem	Tabliczka T-6 „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem”
D-2	1 szt.	Koniec drogi z pierwszeństwem	Tabliczka T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego”
E-17a	1 szt.	Miejscowość „Borszewice Cm”	Znak istniejący - do wymiany
E-18a	1 szt.	Koniec miejscowości „Borszewice Cm.”	Znak istniejący - do wymiany



**Projekt stałej organizacji ruchu
dla drogi gminnej nr 103169E
Borszewice Kościelne - Kolonia Bałucz**

PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 1

SKALA 1 : 25000

PAŹDZIERNIK 2014 r.