

PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień
97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135
tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlano - wykonawczy

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej we
wsi Anielin

ADRES: m. Anielin, gmina Łask

Nr. działek: 476, 573, 659 Anielin

INWESTOR: Gmina Łask, 98-100 Łask ul. Warszawska14

BRANŻA: komunikacyjna

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN. | PODPIS |
|------------|--|--------|
| PROJEKTANT | inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> | |
| DATA | 05. 2014 r. | |

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1

ZAWORTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Opis stanu istniejącego
- 2.2. Proponowane rozwiązanie
- 2.3. Odwodnienie

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ROBOTY ZIEMNE

5. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

6. SPIS RYSUNKÓW

- 6.1. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr. 1 - skala 1 : 500
- 6.2. Profil podłużny rys. nr. 2 - skala 1 : 100/1000
- 6.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni rys. nr. 3 - skala 1 : 50

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy drogi gminnej we wsi Anielin.

1.2. Podstawy formalne opracowania

Umowa spisana pomiędzy Gminą Łask a Wykonawcą projektu
w dn. 14.03.2014r.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych.

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia gruntowa zastabilizowana żużlem paleniskowym. Istniejąca górna warstwa to kruszywo kamienne dolomitowe o grubości od 4 do 8 cm. Szerokość utwardzenia : 4,50 ÷ 5,20m.

Pod drogą znajdują się przepust o śred. 50 z rur betonowych. Przepust wymaga remontu, gdyż rury betonowe w ich przodach są popękane i ogólnie zużyte.

Jezdnia pasa dla ruchu kołowego jest uregulowana, wysokościowo dostosowana do istniejących pochyłeń podłużnych. W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są wyprofilowane, spływ wód opadowych odbywa się do istn. rowów.

Rowy są zamulone, występuje na nich roślinność w postaci traw.

Pod wpływem ruchu, szczególnie w okresie jesienno- wiosennym nawierzchnia nieulepszona często odkształca się, tworzą się na niej nierówności oraz koleiny.

Wzdłuż pasa drogowego przebiega wodociąg oraz kable telekomunikacyjne.

Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu średnim.

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, sprzęt rolniczy, sporadycznie samochody ciężarowe oraz autobus dowożący dzieci do szkoły.

Przedmiotowa modernizacja znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców i użytkowników drogi.

2.2. Proponowane rozwiązanie

A. Początek projektowanej trasy: pkt. A - w Hm 0+ 00 – zakończenie - pkt. L
w Hm 6 + 43,00

B. Dane techniczno – projektowej drogi :

| | |
|--|--|
| Droga klasy | D - dojazdowa |
| Prędkość projektowa | - 40 km/h |
| Długość | - 643 mb |
| Szerokość nawierzchni jezdni: na prostej | - 5,00 m. |
| | - poprzeczny jezdni daszkowy - 2,50 %. |

Pobocza nie utwardzone o pochyleniu 6 % , o szer. 0,50 m

Nawierzchnia jezdni – potrójne powierzchniowe utwardzenie grysami
bazaltowymi i emulsją asfaltową na podbudowie
z kruszywa łamanego dolomitowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyleń oraz do
płynności jazdy pojazdów.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni ze sprowadzeniem
wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych

W Hm 0 + 93,50 istniejący przepust pod drogą do remontu, poprzez wymianę rur w
istniejącym śladzie, bez zmiany ich parametrów technicznych.. Rury żelbetowe typ
Wipro o śred. 50 cm. Długość przewodu rurowego- 7,0 mb.

Projektowana rzędna wlotu -179,25, wylotu-179,15.

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

A/. Konstrukcja na całej szerokości jezdni

A1. HM 0 + 00 ÷ 5 + 81,40 /odc. A – K /

- istniejąca warstwa kruszywa dolomitowe do wyprofilowania i zagęszczenia
- warstwa wzmacniająca z kłińca dolomit. o frakcji 0/31,5 mm – gr.14 cm
- 3 warstwy skropienia emulsją asfaltową z posypaniem grysami bazaltowymi:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz
ułożenie warstwy kruszywa bazaltowego - grysy
o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m².

II warstwa /pośrednia/- skropienie emulsją kationową w ilości
2,0 kg/m², oraz ułożenie grysów bazaltowych
o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m²

III warstwa /jezdna/- skropienie emulsją kationową w ilości
1,50 kg/m² oraz ułożenie grysów bazaltowych
o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m².

A2. HM 5 + 81,40 ÷ 6+ 43 /odc. K – L – L1 – L2 /

- dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/63 mm – gr 15 cm
- górna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/31,5 mm – gr 5 cm
- 3 warstwy skropienia emulsją asfaltową z posypaniem grysami bazaltowymi jak w pkt-cie A1.

4. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu :

- profilowaniu i zagęszczeniu istn. podłoża
- korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- transport gruntu wzdłuż drogi, na pobocza

Zawory i skrzynki sieci wodociągowej wyprowadzić do projektowanych rzędnych nawierzchni i poboczy.

W obrębie kabli telekomunikacyjnych roboty ziemne wykonywać RĘCZNIE.

5. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci energetyczne.

inż. **BOGDAN PRZYBYCIEN**
 upr. projektant i kier. bud. w specj.
 konstr. - inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
 ust. 1 pkt 3 b
 97-400 Bełchatów
 os. Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1