

Łask, dnia 29.08.2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 40 ust 1 w związku z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23) w związku z wystąpieniem **Pana Grzegorza Rosińskiego** reprezentującego firmę „INSTALTAP” inż. **Marcin Wężyk** ul. Nowa 29/31 lok. 34, 90-030 Łódź działając z upoważnienia **Gminy Łask** ul. Warszawska 14, 98-100 Łask w sprawie wyrażenia zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2319E ul. Batorego (Łask, obręb 15 – dz. nr 9; Wola Łaska, obręb 26 – dz. nr 377) odcinków sieci wodociągowej DN110 oraz odcinków sieci kanalizacji sanitarnej PCV DN200 wraz z przyłączami w m. Łask i Wola Łaska

zezwała się

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2319E ul. Batorego (Łask, obręb 15 – dz. nr 9; Wola Łaska, obręb 26 – dz. nr 377) odcinków sieci wodociągowej DN110 oraz odcinków sieci kanalizacji sanitarnej PCV DN200 wraz z przyłączami w m. Łask i Wola Łaska tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z przedstawionym przebiegiem na mapie syt-wys., stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.
2. Zobowiązuje się Inwestora przed rozpoczęciem prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie przewodu w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy Prawo Budowlane w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych.
 2. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzyskać w PZD Łask (wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć co najmniej z 1 – miesięcznym wyprzedzeniem).
 3. Przedłożyć projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym do uzgodnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg i K.P.P. w Łasku.
 4. Nie zezwala się na lokalizację w jezdni drogi powiatowej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.
 5. Przejście poprzeczne odcinka sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią drogi powiatowej oraz pod zjazdem należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu bez rozkopywania jezdni w rurze osłonowej na głębokości minimum 1.40m poniżej niwelety drogi powiatowej, ze szczególnym uwzględnieniem §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.). **Zabrania się naruszania nawierzchni jezdni.** Należy zachować odległość komory przeciskowej od krawędzi jezdni min. 1,5m.
 6. Nawierzchnię zjazdu w miejscu studni kanalizacji sanitarnej należy odtworzyć z podbudową i nawierzchnią do stanu istniejącego z zachowaniem parametrów dla kategorii ruchu KR2.
 7. Sieć kanalizacyjną i wodociągową zlokalizowaną wzdłuż jezdni w pasie drogowym drogi powiatowej należy usytuować jak najbliżej granicy pasa drogowego, nie bliżej jednak niż 2,0 m od krawędzi jezdni.
 8. Przejścia sieci pod zjazdami należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu bez rozkopywania nawierzchni w rurze osłonowej na głębokości minimum 1.40m

poniżej niwelety drogi powiatowej, ze szczególnym uwzględnieniem §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.).

9. Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
10. Pobocze po zakończeniu robót ziemnych należy odtworzyć i umocnić na trasie projektowanych sieci oraz odpowiednio zagęścić i wyprofilować.
11. W projekcie technicznym należy podać zakres i proponowany sposób odtworzenia rozbieganej konstrukcji drogi, który będzie podlegał uzgodnieniu z PZD Łask. Odtworzenie konstrukcji na koszt Inwestora.
12. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia ww. sieci należy odtworzyć przy użyciu materiałów o składzie zbliżonym do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. Grunt w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni w razie potrzeby należy wymienić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20 – 30 cm do wskaźnika zagęszczenia – minimum $I_s = 0,97$. Po zasypaniu wykopów należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu. Badania zagęszczenia gruntu należy przedłożyć przed zgłoszeniem do odbioru robót. Badania wskaźnika zagęszczenia gruntu musi wykonać firma posiadająca odpowiednie certyfikaty.
13. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować.
14. Na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
15. Umieszczenie w pasie drogowym sieci nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
16. Budowla usytuowana w pasie drogowym nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.
17. Budowla usytuowana w pasie drogowym powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi lub budowy chodnika.
18. Tyczenie w terenie oraz odbiór robót zanikających w pobliżu jezdni powinny być dokonywane w obecności przedstawiciela PZD.
19. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
20. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
21. Wykonywanie wykopów, ich zasypywanie i zagęszczanie nie może być prowadzone w okresie mrozów.
22. Wszelkie odkształcenia i nierówności nawierzchni drogi w miejscu wykonywania robót w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt Wykonawcy robót.
23. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji jak i usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora.
24. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionych sieci w związku z budową lub przebudową drogi powiatowej, koszt tego przełożenia ponosi właściciel sieci – art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).
25. Z uwagi na posiadaną gwarancję na zastosowane przez Wykonawcę przebudowy ulicy Batorego (firma SKANSKA Oddział Budownictwa Inżynieryjnego w Warszawie, Biuro Menadżera Projektów, Łódź) materiały oraz na wykonane

roboty, budowę odcinków sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej (odtworzenie rozebranej konstrukcji pasa drogowego) należy powierzyć firmie realizującej przebudowę drogi lub należy do wniosku o zajęcie pasa drogowego przedłożyć oświadczenie – zgodę firmy SKANSKA S.A. na wykonanie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z odbudową konstrukcji pasa drogowego oraz oświadczenie o niewygaśnięciu gwarancji i pozostawieniu dotychczasowych jej warunków na uprzednio wykonane roboty drogowe.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniającej wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej **nr 2319E ul. Batorego (Łask, obręb 15 – dz. nr 9; Wola Łaska, obręb 26 – dz. nr 377) odcinków sieci wodociągowej DN110 oraz odcinków sieci kanalizacji sanitarnej PCV DN200 wraz z przyłączami w m. Łask i Wola Łaska**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przewodu niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie rury w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2319E na terenie działek drogowych nr 9 i 377 i ustalającej za to opłaty.

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych – na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej nie związanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4, pkt 2 – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409), do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem otrzymania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej lub zgłoszenia prowadzonych robót.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie sieci nie zostaną wybudowane.

Decyzja niniejsza jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 oraz pkt. 9 pkt 44 część III (załącznik – w części zwolnienia) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
p.o. Kierownika PZD w Łasku



Bartosz Wojtas

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Rosiński
„INSTALTAP” inż. Marcin Wężyk
ul. Nowa 29/31 lok. 34, 90-030 Łódź
2. a/a