

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„dla drogi gminnej nr 103180E ulica Szkolna w miejscowości
Wiewiórczyn na odcinku od km 0+000 do km 0+423,4
(działki nr 215, 103/2, 104/3, 105/3 i 40 obręb Wiewiórczyn), gmina Łask”**

Inwestor: **Gmina Łask**
ul. Warszawska 14, 98-100 Łask

Branża: **Drogowa – Inżynieria ruchu**

Lokalizacja: **droga gminna nr 103180E ulica Szkolna**
miejscowość Wiewiórczyn, gm. Łask, powiat łaski,
woj. łódzkie

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**

**Zawartość
Opracowania:** **- Opis techniczny**
- Plan orientacyjny
- Projekt oznakowania
- Zestawienie projektowanych znaków

Autor projektu: **Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767/88**
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne Renata Drabik
ul. Targowa 8A/27, 98-200 Sieradz

Renata Drabik
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27
tel. 0-607 217 048
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

Marzec 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

1. Wprowadzenie
2. Podstawa opracowania
3. Zakres i cel opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Znaki drogowe pionowe
7. Wysokość ustawiania znaków
8. Zasady ogólne
9. Inne dane
10. Wykaz znaków drogowych

Cześć rysunkowa

Rys. 1.1 Plan orientacyjny

Rys. 1.2 Projekt oznakowania – mapa w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103180E ulicy Szkolnej od km 0+000 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3706E Kwiatkowice – Wodzierady – Łask, do km 0+423,40 tj. do końca pasa drogowego (działki nr 215, 103/2, 104/3, 105/3, i 40 obręb Wiewiórczyn, gm. Łask).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem - 2018 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od czasu realizacji przebudowy w/w drogi gminnej.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ulicy Szkolnej od km 0+000 do km 0+423,40. Opracowanie rozpoczyna skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3706E Kwiatkowice – Wodzierady – Łask w miejscowości Wiewiórczyn, a zamyka granica końcowa pasa drogowego ul. Szkolnej w miejscowości Wiewiórczyn.

Do podstawowych robót ujętych w ramach przebudowy ulicy można zaliczyć:

- rozbiórkę istniejącego przepustu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz tłuczniowej,
- wykonanie nowej podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie chodnika wzdłuż ogrodzenia szkoły,
- utwardzenie istniejących zjazdów do posesji i działek rolniczych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa ulicy pozwoli na zniwelowanie zapylenia z istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz poprawi bezpieczeństwo pieszych, a szczególnie dzieci uczęszczających do szkoły znajdującej się przy ulicy.

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z planowanej przebudowy drogi gminnej oraz sporządzenia dla niej projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

3. Podstawa opracowania

1. Umowa zawarta z Burmistrzem Łasku.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., poz. 1393 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r., poz. 1314),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 216 r., poz. 124),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

4. Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 103180E ulica Szkolna – stan istniejący

Ulica Szkolna w stanie istniejącym posiada na całej długości przekrój szlakowy i przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 6.50 do 12.00m. Rowów przydrożnych brak. Na odcinku od km 0+000 do km 0+161 występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5m i grubości 6cm. Na odcinku pozostałym znajduje się nawierzchnia tłuczniowa z tłucznia kamiennego o szerokości średniej 3,80m i grubości od 10 do 15cm. Stan nawierzchni bitumicznej jest bardzo zły z licznymi spękaniami. Natomiast nawierzchnia tłuczniowa jest w stanie średnim. Istniejące pobocza ziemne częściowo porośnięte trawą o różnych spadkach. Zjazdy do posesji gruntowe, tłuczniowe lub z kostki betonowej. Oznakowanie istniejące pionowe niepełne i nienormatywne.

Droga posiada kategorię drogi gminnej oraz klasę techniczną „D” – dojazdowa. Natężenie ruchu kołowego i pieszego niewielkie. Droga na tym odcinku prowadzi głównie ruch o charakterze lokalnym. Na całym odcinku ruch pieszych odbywa się poboczami. Droga przebiega przez teren płaski, z liczną zabudową jednorodzinną.

Droga gminna nr 103180E ulica Szkolna – stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103180E ul. Szkolna od km 0+000 do km 0+423,40.

Ulica Szkolna docelowo łączy drogę powiatową nr 3706E Wodzierady – Łask ul. Konstantynowska z drogą gminną ulicą Szadkowską i będzie stanowić ewentualny objazd dla drogi gminnej i powiatowej.

Ulica Szkolna stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych, jak również do działek rolniczych.

Dane techniczno – projektowe:

- kategoria drogi	- gminna
- klasa drogi	- „D” dojazdowa
- długość odcinków	- 423.40m
- szerokość jezdni	- 5.00 ÷ 5.50m
- szerokość poboczy ziemnych	- 0.75 ÷ 4.00m
- obciążenie ruchem	- KR-1 80kN
- nawierzchnia jezdni	- bitumiczna

5. Projektowana organizacja ruchu

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny terenu oraz projekt techniczno – budowlany pn. „Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Wiewiórczyn na odcinku od km 0+000 do km 0+423.40” opracowany przez biuro Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne Renata Drabik, 03.2018 r.

Projekt budowlany przewiduje w ramach przebudowy wykonanie następujących prac: rozbiórkę istniejącego przepustu, rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz tłuczniowej, wykonanie nowej podbudowy, wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie chodnika wzdłuż ogrodzenia szkoły, utwardzenie istniejących zjazdów do posesji i działek rolniczych, regulację zaworów wodociągowych, malowanie przejścia dla pieszych oraz ustawienie oznakowania pionowego.

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 103180E ul. Szkolna z drogą powiatową nr 3706E ul. Konstantynowska projekt nie przewiduje zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektowano celem uzupełnienia oznakowanie poziome poprzez zastosowanie znaków P-6 „linia ostrzegawcza” i P-4 „linia podwójna ciągła”.

Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej nr 103180E ulicy Szkolnej została w zakresie rozwiązań projektowych włączenia w drogę powiatową uzgodniona przez Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych znaków pionowych została naniesiona na plan zagospodarowania (rys. 1.2). Zostały tam także wskazane znaki istniejące w chwili opracowywania niniejszego projektu, możliwe do wykorzystania w dotychczasowej lokalizacji.

W obrębie skrzyżowania ul. Szkolnej z drogami gminnymi ul. Nową i Wiewiórczą zaprojektowano ustawienie znaków pionowych D-1 „droga z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Przed wyznaczanym przejściem dla pieszych zaprojektowano znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych”.

W celu uspokojenia ruchu drogowego i wymuszenia ograniczenia prędkości jazdy w obrębie Szkoły Podstawowej w Wiewiórczynie zaprojektowano ustawienie znaków B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h”.

W obrębie Szkoły Podstawowej dodatkowo zastosowano znaki ostrzegawcze A-17 „dzieci”.

Na wysokości łuków poziomych zaprojektowano ustawienie znaków A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”.

Za skrzyżowaniem ul. Szkolnej z ul. Wiewiórczą w kierunku zachodnim (koniec pasa drogowego) zaprojektowano ustawienie znaku pionowego D-4a „droga bez przejazdu”.

Równocześnie z wykonaniem oznakowania pionowego na drodze gminnej należy wykonać także na jej nawierzchni zaprojektowane nowe oznakowanie poziome.

Na nowych nawierzchniach zaleca się wykonanie oznakowania poziomego jako grubowarstwowego (chemo- lub termoutwardzalnego).

Przy wprowadzeniu projektowanego oznakowania można wykorzystać elementy oznakowania istniejącego, jeśli spełnią warunki określone w tym projekcie. Wszelkie istniejące w terenie oznakowanie niezgodne z projektem należy usunąć przed wprowadzeniem oznakowania określonego niniejszym projektem.

6. Znaki drogowe pionowe

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości średniej (S), o powierzchni odblaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6 gdzie należy stosować folię odblaskową typu 2. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek stalowych, ocynkowanych.

7. Wysokość ustawiania znaków

- a) Znaki drogowe pionowe – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- b) Znaki drogowe pionowe – w terenie niezabudowanym 2,00m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.

8. Zasady ogólne

Oznakowanie na drodze powinna być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne w okresie od zmroku od świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Osoby wykonujące czynności związane z ustawieniem oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Zalecane jest wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe barwy żółtej

lub pomarańczowej.

9. Inne dane

- a) Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:
- Organy zarządzające ruchem,
 - Zarządców dróg,
 - Komendanta Powiatowego Policji,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.
- b) Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 2018 r.

Renata Drabik
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27
tel. 0-607 217 048
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„dla drogi gminnej nr 103180E ulica Szkolna
w miejscowości Wiewiórczyn na odcinku od km 0+000 do km 0+423,4
(działki nr 215, 103/2, 104/3, 105/3 i 40 obręb Wiewiórczyn), gmina Łask”**

KARTA UZGODNIEN

Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne
Renata Drabik
ul. Targowa 8A/27, 98-200 Sieradz

PZD.3627.2.22.2018

Łask, dnia 2018-04-05

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.03.2018 r. (data wpływu 29.03.2018 r.) o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103180E ulica Szkolna w miejscowości Wiewiórczyn na odcinku od km 0+000 do km 0+423,4 (działki nr 215, 103/2, 104/3, 105/3 i 40 obręb Wiewiórczyn), gmina Łask

z a t w i e r d z a m

1. bez uwag


2. po uwzględnieniu następujących uwag

organizację ruchu przedstawioną w projekcie pn. „Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103180E – ulica Szkolna w miejscowości Wiewiórczyn na odcinku od km 0+000 do km 0+423,4 (działki nr 215, 103/2, 104/3, 105/3, i 40 obręb Wiewiórczyn), gmina Łask

1. *Rezygnacja z ustawienia znaków A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”, gdyż wg załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znak stosuje się na drogach poza miastami, a w miastach gdy droga nie jest ulicą, a dopuszczalna prędkość na niej jest większa od 60km/h (na przedmiotowej drodze przewidziano prędkość dopuszczalną 40km/h) – zalecenie z opinii Urzędu Miejskiego w Łasku.*
2. *Na wysokości wyjścia oraz budynku Szkoły Podstawowej w Wiewiórczynie należy zastosować ogrodzenia segmentowe.*

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do końca 2018 r.

Z up. STAROSTY
p.o. Kierownika PZD w Łasku

Bartosz Wojtas

Uwagi dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

GK.7221.1.2.2018

Łask, dnia 29.03.2018 r.

OPINIA

Dotyczy:

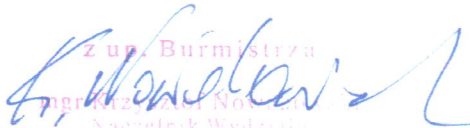
projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103180E - ulica Szkolna w miejscowości Wiewiórczyn na odcinku od km 0+000 do km 0+423,4 (działki nr 215, 103/2, 104/3, 105/3 i 40 obręb Wiewiórczyn), gmina Łask

Inwestor: Gmina Łask, ul. Warszawska 14, 98-100 Łask

Projekt opracował: Zygmunt Sowała, Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne Renata Drabik,
ul. Targowa 8A/27, 98-200 Sieradz

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103180E - ulica Szkolna w miejscowości Wiewiórczyn, gmina Łask opiniuję z następującymi zaleceniami:

1. Rezygnacji ze znaków A-3 „dwa niebezpieczne zakręty — pierwszy w prawo”, gdyż wg Załącznika Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znak stosuje się na drogach poza miastami, a w miastach gdy droga nie jest ulicą, a dopuszczalna prędkość na niej jest większa od 60 km/h; na przedmiotowej drodze przewidziano prędkość dopuszczalną 40 km/h.
2. Sugerujemy poszerzenie chodnika po stronie północnej drogi, zaprojektowanego jako zejście z przejścia dla pieszych o wymiarach 4,00 x 1,50m, do szerokości 2,00 m.


Z up. Burmistrza
Miejscowości Wiewiórczyn
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Pan Zygmunt Sowała, Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne Renata Drabik,
ul. Targowa 8A/27, 98-200 Sieradz
2. aa

Uwaga: Projekt należy zatwierdzić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Łasku, który jest organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych z ramienia Starosty Łaskiego

Łask dnia 29.03.2018r.

UZGODNIENIE Nr 18/ 2018

Przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103180E ul. Szkolnej w m. Wiewiórczyn na odcinku km 0+00 do km 0+423,4 gm. Łask

Opiniuję pozytywnie

Bez uwag/ z nw. Uwagami

- 1). Przejście dla pieszych nie może być wyznaczone w osi wyjścia ze szkoły Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03 lipca 2003r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych 5.2.6.1)
- 2). Należy zastosować przy oznakowaniu przejścia dla pieszych dodatkowo Tabliczkę T- 27
- 3). Należy zastosować na ul. Szkolnej przed szkołą z obu kierunków znak A-17- (brak na szkicu z jednego kierunku)

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Łasku (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Łasku)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

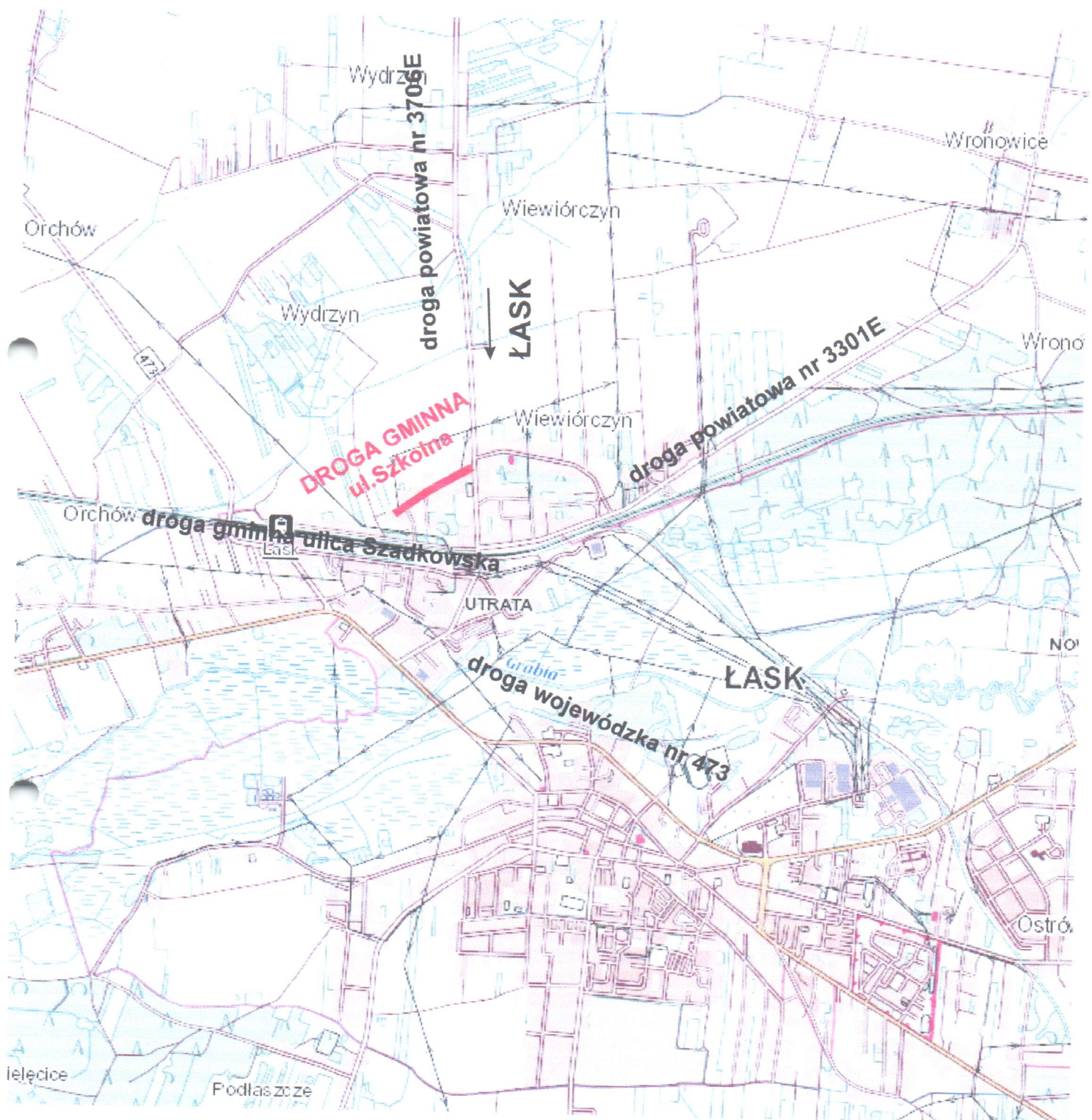
Sporządził: mł. asp. Sławomir Sowiński

**KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI w ŁASKU**

* - niepotrzebne skreślić

KOMENDANT POWIATOWY
POLICJI W ŁASKU
Z UP. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP W ŁASKU
podkom. Paweł Romański

PLAN ORIENTACYJNY

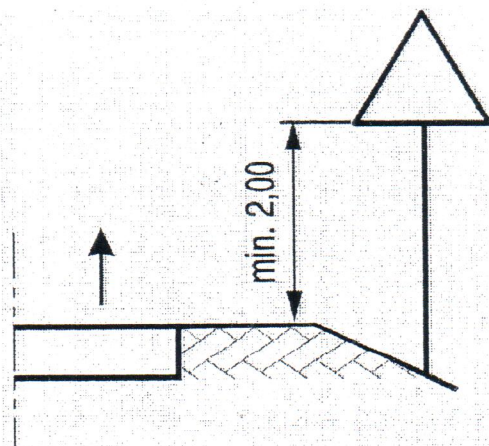
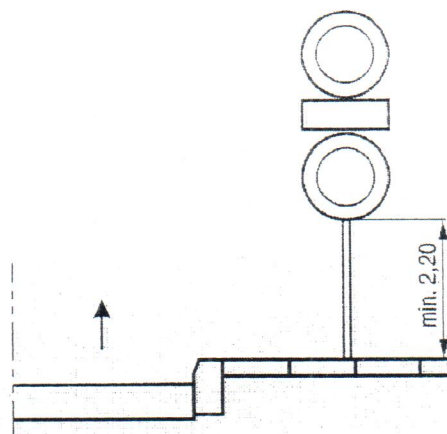


**Projekt stałej organizacji ruchu
dla drogi gminnej nr 103180E
ulica Szkolna w m. Wiewiórczyn**

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Symbol znaku	Liczba znaków	Nazwa znaku	
A-4	2 szt.	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	
A-7	4 szt.	Ustąp pierwszeństwa	
A-17	2 szt.	Dzieci	
B-33	4 szt.	Ograniczenie prędkości	
D-1	4 szt.	Droga z pierwszeństwem	
D-4a	1 szt.	Droga bez przejazdu	
D-6	2 szt.	Przejście dla pieszych	
T-1	1 szt.	Tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego	
P-10	wg potrzeb	Przejście dla pieszych	
P-4	wg potrzeb	Linia podwójna ciągła	
P-6	wg potrzeb	Linia ostrzegawcza	

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH.



Odległość znaków od jezdni:

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,20 m na ulicach oraz 2,0 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.