

Krystian Gajda

Prądzew 70A
97-438 Rusiec
tel. 606 297 796

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi gminnej nr 103172E Wola Bałucka - Orchów

ODCINEK OD KM 0+000,00 DO KM 1+072,40

OBIEKT: ***Droga gminna nr 103172E Wola Bałucka - Orchów***

ADRES INWESTYCJI: ***Odcinek drogi gminnej nr 103172E
od km 0+000,00 do km 1+072,40
w m. Wola Bałucka, Orchów-Wesółka, Orchów***

INWESTOR: ***Gmina Łask
Ul. Warszawska 14
98-100 Łask***

PROJEKTANT: ***mgr inż. Krystian Gajda
Nr upr. LOD/1856/PWOD/12***

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
maj 2019 r. – grudzień 2020 r.

Wrzesień 2018

Zawartość projektu

Część opisowa:

- 1. Cel opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Zakres opracowania i charakterystyka terenu**
- 4. Oznakowanie**
- 5. Wymagania**

Część rysunkowa:

- 1. Plan orientacyjny, rys. nr 1**
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu, rys. nr 2**

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu właściwego oznakowania rozbudowywanego odcinka drogi gminnej nr 103172E Wola Bałucka - Orchów.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

3. Zakres opracowania i charakterystyka terenu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowywanego odcinka drogi gminnej nr 103172E Wola Bałucka - Orchów, w zakresie oznakowania skrzyżowań z przejazdem kolejowym, ograniczenia prędkości oraz oznakowania miejscowości.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym.

Projektuję się drogę o nawierzchni bitumicznej, o przekroju drogowym, z jezdnią o szerokości 5,50m i obustronnymi pobocznymi o szer. 0,75m.

Projekt zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni i przewiduje wykonanie nowej konstrukcji jezdni o następujących warstwach:

- Na odc. od 0+000,00 do 0+968,16:
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 22cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 8cm,
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm.

W celu wzmocnienia podłoża na odcinku od km 0+619,74 do km 0+968,16 przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni projektuje się wykonanie stabilizacji gruntu cementem C1,5/2 o grubości 20cm, na warstwie odsączającej z piasku, o gr. 15cm.

- Na odc. od 0+968,16 do 1+072,40:
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 23cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 8cm,
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm.

W celu wzmocnienia podłoża na odcinku od km 0+968,16 do km 1+072,40 przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni projektuje się wykonanie stabilizacji gruntu cementem C1,5/2 o grubości 30cm.

Droga zlokalizowana jest w terenie średnio zróżnicowanym wysokościowo. Droga przebiega w sąsiedztwie działek siedliskowych posiadających w większości zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oraz w sąsiedztwie pól.

4. Oznakowanie

Projekt przewiduje oznakowanie skrzyżowania z linią kolejową oraz umieszczenie tablic miejscowości. W celu ograniczenia prędkości w obrębie przejazdu przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego w postaci znaków B-33 „30”.

Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do wykonania stałej organizacji ruchu, muszą być zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach*.

Sposób oznakowania i szczegółowa lokalizacja znaków - zgodnie z rysunkiem nr 2:

Wykaz znaków projektowanych i przewidzianych do wymiany:

- pionowe:

- A-9 – szt. 4,
- B-20 – znaki aktywne, zasilane ogniwem fotowoltaicznym – szt. 2,
- B-33 „30” – szt. 2,
- B-34 „30” - szt. 2,
- D-42 – szt. 4,
- E-17a „Wola Bałucka” - szt. 1,
- E-18a „Wola Bałucka” - szt. 1,
- E-17a „Orchów-Wesółka” - szt. 1,
- E-18a „Orchów-Wesółka” - szt. 1,
- E-17a „Orchów” - szt. 1,
- E-18a „Orchów” - szt. 1,
- G-1a – szt. 2,
- G-1b – szt. 2,
- G-1c – szt. 2,
- G-1d – szt. 2,

- G-1e – szt. 2,
- G-1f – szt. 2,
- G-4 – szt. 2,
- U-1a – szt. 17.

- poziome:

- P-1e – 3m,
- P-4 – 9,9+34,1=44 mb,
- P-12 – 2,7+2,7=5,4 mb,
- P-16 – 2x1,23m².

Usytuowanie projektowanego oznakowania zgodnie z rys. nr 2.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: maj 2019 r. – grudzień 2020 r.

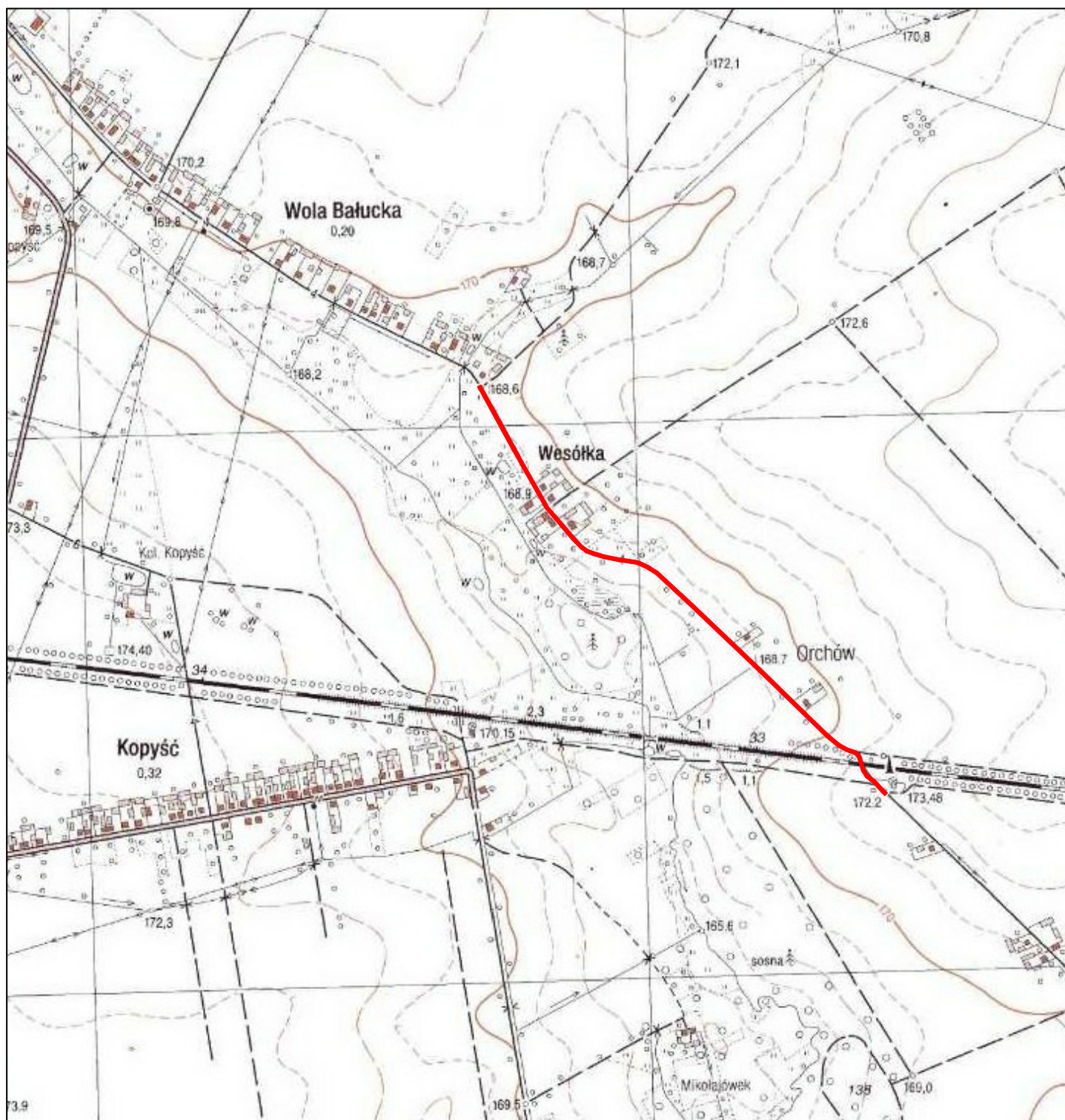
5. Wymagania

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki powinny być zamontowane do słupków w sposób uniemożliwiający ich obrót wokół osi słupka. Należy użyć znaków dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikaty lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe, II generacji. Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaków B-20, które należy przyjąć jako średnie.

Znaki należy umieścić tak, by odległość znaku od krawędzi korony drogi wynosiła minimum 0,5m, a wysokość zamocowania dolnej krawędzi znaku od nawierzchni powinna wynosić minimum 2,0m.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wykonania oznakowania i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót. Zobowiązane są również do przestrzegania zaleceń zawartych w uzgodnieniach.



— - Rozbudowywany odcinek drogi gminnej nr 103172E

Zadanie: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103172E WOLA BAŁUCKA - ORCHÓW W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103172E WOLA BAŁUCKA - ORCHÓW"				Nr rysunku: 1
Adres inwestycji: droga gminna nr 103172E odc. Wola Bałucka - Orchów				
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10 000
Stanowisko: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Krystian Gajda	Nr uprawnień/specjalność: LOD/1856/PWOD/12 / drogowa	Podpis:	Data opracowania: wrzesień 2018
Stanowisko: -	Imię i nazwisko: -	Nr uprawnień/specjalność: -	Podpis:	

