



Łódź, 29 sierpnia 2018 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Znak: WOOS.420.87.2018.JKo.10

DECYZJA Nr 63/2018 z 29 sierpnia 2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l i ust. 6, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łask, reprezentowanej przez Burmistrza Łasku z 5 marca 2018 r. (data wpływu do RDOŚ w Łodzi: 12 marca 2018 r.), uzupełnionego pod względem formalnym pismem z 23 marca 2018 r. (data wpływu: 27 marca 2018 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku oraz opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 103172 E Wola Bałucka-Orchów w ramach zadania inwestycyjnego pn „Przebudowa drogi gminnej nr 103172 E Wola Bałucka-Orchów”.**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
 - a) prace budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰ w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej;
 - b) prace budowlane należy prowadzić przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, z wyłączeniem ich silników w trakcie postoju lub załadunku;
 - c) plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, a sprzęt budowlany i transportowy poddawać regularnej kontroli technicznej;

- d) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku;
- e) masy ziemnie z wykopów wykorzystać do ich zasypania i niezbędnej niwelacji terenu, a ewentualny nadmiar przekazany podmiotom posiadającym niezbędne pozwolenia;
- f) place budowy i zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę gleby, polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- g) warstwę gleby, o naturalnym składzie i strukturze, zdjętą z pasa robót należy odpowiednio zdeponować i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu;
- h) wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od początku marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę w innym terminie (wyłącznie jeżeli będzie to podyktowane harmonogramem prac budowlanych), jednakże nie wcześniej niż od 15 sierpnia. Wycinkę tę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo i krzew pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do właściwego organu ochrony przyrody;
- i) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu prac maszyn i urządzeń, a nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem, uszkodzeniem oraz składowanym materiałem. W tym celu należy zastosować osłony pni drzew w postaci specjalnych mat lub desek, grupy drzew mogą być zabezpieczone płotem. Prace wykonywane w obrębie brył korzeniowych należy prowadzić ręcznie. W przypadku prac związanych z głębokimi wykopami należy odpowiednio zabezpieczyć system korzeniowy roślin. Prace nie powinny być prowadzone w okresie długotrwałej suszy i upałów;
- j) należy ograniczyć pozostawienie wykopów o stromych brzegach, do których mogłyby wpadać zwierzęta. W przypadku powstania wykopów, które stanowią potencjalne pułapki dla zwierząt, konieczny jest ich regularny monitoring (przynajmniej raz dziennie). Zwierzęta, które znajdą się w pułapce, powinny zostać uwolnione i przeniesione poza teren budowy;
- k) przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk lub mieć negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.
- l) prowadzić regularną kontrolę stanu technicznego projektowanych elementów zagospodarowania terenu oraz poddawać je niezbędnym konserwacjom i ewentualnym naprawom.

2. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:

- zaprojektować jezdnię z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi, utwardzonymi poboczymi;
- zaprojektować przebudowę istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa;
- zaprojektować wymianę 2 przepustów pod drogą zlokalizowanych w sąsiedztwie (na wysokości) dz. nr 222 i dz. nr 226 obr. Orchów oraz wykonanie dwóch nowych

- przepustów (z uwagi na brak jest możliwości wskazania dokładnej lokalizacji nowych przepustów zaplanować wykonanie pierwszego przepustu na wysokości działki nr ewid. 252 - 253/1 obr. Orchów, a drugiego na wysokości działki nr ewid. 215 obr. Orchów;
- zaprojektować odwodnienie powierzchniowe za pośrednictwem rowów drogowych otwartych i cieków w postaci korytek betonowych;
 - zaprojektować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci oznakowania oraz w postaci stalowych barier ochronnych.

UZASADNIENIE

12 marca 2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynął wniosek Gminy Łask reprezentowanej przez Burmistrza Łasku, z 5 marca 2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 103172 E Wola Bałucka-Orchów w ramach zadania inwestycyjnego pn „Przebudowa drogi gminnej nr 103172 E Wola Bałucka-Orchów”.

RDOŚ w Łodzi po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją wezwał Inwestora pismem z 15 marca 2018 r. znak WOŚ.420.87.2018.JKo do uzupełnienia dokumentacji w zakresie formalnym, wraz z pismem z dnia 27 marca 2018 r. od Gminy Łask, w imieniu której wystąpił Burmistrz Łasku wpłynęła uzupełniona dokumentacja.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z zapisem na informatycznym nośniku danych, mapę z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanym terenem, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek inwestycyjnych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany teren, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać oraz wypisy z rejestru gruntów dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanego terenu, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia był w pełni kompletny, czyniąc zadość przepisom prawa i tutejszy Organ mógł przystąpić do jego rozpatrywania.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit 1 *ustawy o oś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zaś organem opiniującym jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku.

W związku z powyższym 29 marca 2018 r., pismem znak: WOŚ.420.87.2018.JKo.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, że wszczęto postępowanie zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi i wywieszone na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony w Łodzi oraz w Urzędzie Gminy Łask

W karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia nie zawarto wszystkich niezbędnych informacji potrzebnych do wydania postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym pismem z 30 marca 2018 r., znak: WOŚ.420.87.2018.JKo.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej

przedsięwzięcia. 20 kwietnia 2018 r. do siedziby tutejszego Urzędu wpłynęło uzupełnienie do przedmiotowej sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z 24 kwietnia 2018 r., znak: WOOS.420.87.2018.JKo.5 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku (zwany dalej PPIS w Łasku) oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ustawy *oos*, przedkładając razem z pismem wymagane prawem załączniki. O wystąpieniu do PPIS w Łasku oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z 24 kwietnia 2018 r., znak: WOOS.420.87.2018.JKo.6.

15 maja 2018 r. do RDOŚ w Łodzi wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku z 9 maja 2017 r., znak: PPIS-ZNS-460.7.18. W ww. piśmie PPIS w Łasku przedstawił opinię zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 *ustawy oos*, w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, m. in. z uwagi na fakt, iż na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach można stwierdzić, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.

W toku postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.5.435.183-1.2018.BS z dnia 24 maja 2018 r. (otrzymane w siedzibie RDOŚ w Łodzi 29 maja 2018 r.) zwrócił się o wskazanie zakresu prac w granicach działki nr ewid. 262, obr. Orchów, gm. Łask przewidzianych do realizacji w ramach planowanego przedsięwzięcia, w tym w szczególności przedstawienie, w jaki sposób będzie odwadniany ten fragment przebudowywanej drogi, czy w granicach działki występują urządzenia wodne (np. rowy przydrożne), które przewidziane są do przebudowy oraz czy planowane są do wykonania nowe urządzenia wodne. Powyższe informacje były niezbędne do prawidłowego ustalenia organu Wód Polskich, właściwego do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

RDOŚ w Łodzi pismem z 30 maja 2018 r. znak: WOOS.420.87.2018.JKo.6 zwrócił się do Burmistrza Łasku o wyjaśnienie powyższych informacji.

Burmistrz Łasku pismem z 18 czerwca 2018 r. znak: RO.7011.12.2017 wyjaśnił, że w obrębie dz. nr ewid. 262 znajdują się rowy, do których odprowadzane są wody opadowe z torowisk oraz częściowo z istniejącej drogi gminnej. Od strony południowej torowiska występuje również przepust pod korpusem drogi łączący rowy zlokalizowane wzdłuż torowiska. Ponadto w obrębie działki nr ewid. 262 od strony południowej torowiska zlokalizowana jest równolegle do linii kolejowej droga dojazdowa, wzdłuż której występuje rów przydrożny. Z uwagi na korektę przebiegu drogi gminnej w ramach rozbudowy drogi, koniecznym będzie częściowa przebudowa istniejących rowów oraz wykonanie nowych rowów przydrożnych.

RDOŚ w Łodzi pismem 27 czerwca 2018 r. znak: WOOS.420.87.2018.JKo.6 przekazał powyższe informacje do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

5 lipca 2018 r. do wiadomości RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo przekazujące przedmiotową z powrotem sprawę do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, z uwagi na fakt, iż zakres przedsięwzięcia objętego wnioskiem wiązać się będzie z wykonywaniem urządzeń wodnych w części na terenach zamkniętych, zatem zgodnie z art. 397 ust. 5 w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a) tiret ósmy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566) organem właściwym w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

20 lipca 2018 r. do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z 13 lipca 2018 r. znak: PO.RZŚ.435.1.74.2018.AO,

zawierające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś

Po przeanalizowaniu całości dokumentacji, postanowieniem z 26 lipca 2018 r. znak: WOOS.420.87.2018.JKo.7 RDOŚ w Łodzi odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym zawiadomiono strony obwieszczeniem z tego samego dnia, znak: WOOS.420.87.2018.JKo.8, a także o zgromadzeniu materiału dowodowego umożliwiającego merytoryczne rozpatrzenie sprawy oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia obwieszczenia w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi. W siedmiodniowym terminie na zapoznanie się z aktami w ww. sprawie i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Odstąpienie od procedury oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia uargumentowano w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 103172E biegnącej przez miejscowości Wola Bałucka – Orchów, w gminie Łask, w ramach zadania inwestycyjnego pn „Przebudowa drogi gminnej nr 103172 E Wola Bałucka-Orchów”.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie na odcinku około 1150 m, w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, na terenie działek wydzielonych z działek przylegających do działki pasa drogowego (w celu jego poszerzenia) oraz na działce stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., gdzie droga krzyżuje się z linią kolejową. Tereny sąsiadujące z istniejącą drogą to tereny zabudowy zagrodowej oraz pola uprawne i łąki.

Lokalizacja inwestycji:

- a) działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, stanowiące własność Gminy Łask:
 - nr ewid. 420, 852/3, 249 obr. Orchów, gm. Łask,
 - nr ewid. 352 obr. Wola Bałucka, gm. Łask;
- b) działki przechodzące na własność Gminy Łask w wyniku podziału:
 - nr ewid. 421, 247, 227, 226, 248, 225, 224, 223/3, 223/2, 223/1, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 215, 214, 209/2, 209/1, 208, 207, 206, 250, 251, 252, 253/1, 253/2, 254, 256, 257, 261, 258, 259, 260 obr. Orchów, gm. Łask,
 - nr ewid. 355/1 obr. Wola Bałucka, gm. Łask;
- c) działka nr ewid. 262 obr. Orchów, gm. Łask stanowiąca własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., gdzie droga krzyżuje się z linią kolejową.

W stanie obecnym rozpatrywany odcinek drogi posiada szerokość pasa drogowego: od około 6,0 do 8,0 m (w tym szerokość pasa jezdni od 3,5 m do 4,2 m), o nawierzchni utwardzonej kruszywem (żużlem) z licznymi ubytkami, wykazującą tendencje do pylenia oraz znacznej emisji

hałasu pochodzącego z poruszających się po niej pojazdów. Droga posiada pobocza gruntowe, odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące rowy przydrożne oraz na tereny przyległe. Pod koroną drogi zlokalizowane są przepusty poprzeczne przewidziane do remontu.

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi, a tym samym zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców, jak również dla środowiska.

Dane techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi L (lokalna),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu KR2,
- szerokość drogi w projektowanych liniach rozgraniczających od 12,0 m do 14,0 m.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego szerokości 5,50 m
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych o szer. 0,75 m,
- przebudowę istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa;
- wymianę 2 przepustów pod drogą o śred. wewnętrznej równej 600 mm, zlokalizowanych na wysokości dz. nr ewid. 222 i dz. nr ewid. 226 obr. Orchów (wymianie podlegają przepusty i ścianki czołowe). Zakłada się wykonanie przepustów z rur z tworzywa PEHD lub PP, układanych na ławie z kruszywa gr. 30 cm. Ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe;
- wykonanie dwóch nowych przepustów pod drogą o średnicy wewnętrznej około 600 mm, o rozwiązaniach konstrukcyjnych jak w przypadku ww. przepustów (rury z tworzywa PEHD lub PP, ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe). W chwili obecnej brak jest możliwości wskazania dokładnej lokalizacji nowych przepustów. Planuje się wykonanie pierwszego przepustu na wysokości działki nr ewid. 252 - 253/1 obr. Orchów, a drugiego na wysokości działki nr ewid. 215 obr. Orchów. Przewidywane do wykonania przepusty będą umożliwiały swobodne przemieszczanie się płazów;
- odwodnienie powierzchniowe za pośrednictwem rowów drogowych otwartych i cieków w postaci korytek betonowych. Przewiduje się możliwość zastosowania prefabrykowanych korytek betonowych o zagłębieniu w formie zaokrąglonej (bez ostrych krawędzi), o głębokości maksymalnie 7 cm. (zgodnie z założeniami Inwestora projektowane korytka nie będą blokować ewentualnej migracji płazów). W miejscach newralgicznych (np. w miejscach zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie z słupami energetycznymi, z ogrodzeniami, z wlotami i wylotami przepustów) zakłada się możliwość umocnienia skarp rowów betonowymi płytami;
- umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci oznakowania oraz w postaci stalowych barier ochronnych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in. z:

- emisją pyłów i gazów do atmosfery,
- emisją hałasu,
- emisją ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych,
- emisją odpadów.

Oddziaływania i uciążliwości na etapie realizacji będą krótkotrwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy inwestycji i nie spowodują trwałych, znaczących zmian w środowisku. Z uwagi na brak nośności istniejącej nawierzchni z kruszywa całość rozbudowywanego odcinka zostanie wykorytowana (głębokość koryta ok. 20 - 25 cm pod jezdnią). Droga będzie miała konstrukcję składającą się z dwóch warstw bitumicznych – z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (grubość około 4 cm) i z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (grubość około 8 cm). Warstwy te wykonane zostaną na podłożu z kruszywa kamiennego, łamanego

(grubość warstwy około 20 – 22 cm). Lokalnie, w miejscach gdzie występują słabe warunki gruntowe (np. gliny) zostanie dołożona warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - piasek zmieszany z cementem (grubość około 15-20 cm). Pobocze utwardzone zostanie kruszywem łamanym (grubość warstwy około 10-15 cm).

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących czynności:

- wycinka 20 szt. drzew;
- organizację zaplecza (teren zaplecza ograniczony będzie do minimum i zostanie zlokalizowany na terenie pasa drogowego),
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- roboty ziemne, w tym: wykonanie wykopów liniowych, korytowanie, wykonanie nasypów,
- odtworzenie odwodnienia powierzchniowego,
- wymianę przepustów i budowę nowych,
- budowę warstw nośnych konstrukcji jezdni,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- prace wykończeniowe: uprzątnięcie terenu, obsianie trawą oraz wykonanie nasadzeń zastępczych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, energii oraz paliw. W fazie realizacji Inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały i surowce wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia i tylko w niezbędnych ilościach, przewidziane technologią przyjętą do realizacji. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa łamane, kostka brukowa, płyty betonowe ażurowe, korytka betonowe ściekowe i inne elementy wykończenia drogi. Większość materiałów będzie dowożone bezpośrednio przed wbudowaniem. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię, paliwa, wodę oraz materiały w trakcie przebudowy, będzie przedstawiać się w następujący sposób:

Faza realizacji:

- energia elektryczna około 200 kW
- ciepła – nie przewiduje się,
- gazowa – nie przewiduje się,
- zapotrzebowanie na wodę (głównie cele na potrzeby socjalno-bytowe oraz w niewielkiej części na cele technologiczne około $Q = 150 \text{ m}^3/\text{d}$,
- paliwo - ilość 20.000 l ON

Faza eksploatacji: z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, gaz oraz energię cieplną. Zapotrzebowanie wystąpi na potrzeby ewentualnych napraw nawierzchni oraz utrzymaniu dobrych warunków drogowych w okresie zimowym. Z dokumentacji wynika, że wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap realizacji inwestycji – głównie etap prac budowlanych związany będzie z powstawaniem największej ilości odpadów. Przewiduje się, że mogą powstawać następujące ilości i rodzaje odpadów:

Odpady z grupy 15 - odpady opakowaniowe:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów [kg]
1.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	15
2.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	20
3.	15 01 04	Opakowania z metali	25
4.	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	20
5.	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	20

Odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej z następujących rodzajów:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów [m ³]
1.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (przepusty wymieniane)	10
2.	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg (włączenia w istn. drogi asfaltowe)	100
3.	17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	40

Ponadto w fazie budowy będą powstawać odpady komunalne: 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne w ilości ok. 1 tony.

Z przesłanej dokumentacji wynika, że powstające odpady będą zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Poszczególne rodzaje odpadów będą selektywnie zebrane i niezwłocznie po powstaniu przekazane będą wyspecjalizowanym firmom zewnętrznym, posiadającym wymagane prawem stosowne zezwolenia na ich transport oraz zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów danego rodzaju.

Na etapie prac budowlanych odpowiednią ochronę gleb i powierzchni ziemi zapewniać będzie odpowiednio utrzymany reżim technologiczny polegający na zabezpieczeniu placu budowy, powierzchni baz materiałowych i zaplecza budowy, oraz maszyn i urządzeń. W tym celu Inwestor przewiduje podjęcie takich działań jak: oszczędne gospodarowanie terenem, ograniczenie do niezbędnego minimum zasięgu wymiany gruntów, zorganizowanie zaplecza budowy w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem, wyposażenie zaplecza w szczelne sanitariaty (pracownicy będą mieli dostęp do skanalizowanych lub bezodpływowych urządzeń socjalnych) oraz środki do neutralizacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych. Plac zaplecza budowy zostanie zabezpieczony poprzez uszczelnienie nawierzchni placów postojowych. Po realizacji przedmiotowej inwestycji teren zaplecza budowy zostanie oczyszczony z wszelkiego typu odpadów oraz wyrównany (uporządkowany).

Z dokumentacji wynika, że w celu ograniczenia oddziaływania na etapie prowadzonych prac budowlanych zaplanowano:

- prace budowlane mają być prowadzone będą w godzinach od 6 – 22;
- prowadzony ma być właściwy nadzór i organizacja robót budowlanych, co powinno zapobiec zanieczyszczeniu środowiska przez substancje ropopochodne z maszyn i urządzeń budowlanych;
- samochody mają być parkowane na terenie utwardzonym tłuczniem lub gotowymi płytami typu „jumbo” (zaplecze, parking, miejsce na składowanie sprzętu budowlanego, powinny być wyłożone geomembraną separacyjną, która będzie stanowiła ochronę przed przedostawaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego);
- rozpoczęcie prac budowlanych poza okresem lęgów ptaków, który przypada na miesiące marzec - sierpień. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się również rozpoczęcie prac w sezonie lęgowym, najlepiej po 1 lipca kiedy większość ptaków wyprowadzi lęgi, a kwalifikowany ornitolog stwierdzi w drodze pisemnej opinii, że na powierzchni nie ma już lęgowych ptaków. Warunek ten ma również na celu ochronę płązów w trakcie okresu rozrodczego i towarzyszącym jemu wędrówk;
- otwieranie i prowadzenie wykopów ma być realizowane w sposób bezpieczny dla zawierzą (brzeży wykopu będą ścięte w sposób umożliwiający wydostanie się z nich małych zwierząt,

w tym płazów). Wykopy zostaną także zabezpieczone przed dostaniem się do nich małych zwierząt za pomocą odgradzenia wykopów siatką o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysoką na co najmniej 50 cm (siatka wkopana będzie w ziemię);

- dla wszystkich urządzeń, przez które przepływa prąd elektryczny, zostanie wykonana izolacja okablowania w celu zmniejszenia ryzyka porażenia prądem;

- roboty w obrębie rowów prowadzone będą w okresie niskich opadów (pomimo tego że rowy wzdłuż drogi nie prowadzą wód w sposób ciągły). Roboty rozbiórkowe istniejących przepustów betonowych prowadzone będą ze szczególną starannością (zastosowanie rur z tworzywa PEHD lub PP nie będzie wprowadza zanieczyszczeń dla wód);

- w przypadku zaistnienia awarii, gdy wystąpi skażenie gruntu ropopochodnymi nastąpi niezwłoczne usunięcie skażonej warstwy ziemi przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, a teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego;

- magazynowanie olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu, w celu minimalizacji niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego, będzie odbywało się poza miejscem realizacji prac;

- po zakończeniu prac rozbiórkowych teren środowiska glebowego inwestycji ma być przywrócony do stanu przed realizacyjnego, uzupełnieniu ewentualnych ubytków mas ziemnych powstałych w wyniku prowadzenia wykopów,

- wycinkę drzew ma być wykonana poza sezonem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od początku marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę w innym terminie (wyłącznie jeżeli będzie to podyktowane harmonogramem prac budowlanych), jednakże nie wcześniej niż od 15 sierpnia. Wycinkę tę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo i krzew pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do właściwego organu ochrony przyrody;

- drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu prac maszyn i urządzeń, a nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem, uszkodzeniem oraz składowanym materiałem;

- teren zielony po zakończeniu prac budowlanych zostanie uporządkowany i wykonane zostaną nasadzenie zieleni ozdobnej.

Głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawienie stanu technicznego drogi – zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców, jak również dla środowiska na etapie użytkowania drogi. Wykonanie nowej nawierzchni drogi, przebudowa starych i budowa nowych przepustów oraz zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego za pośrednictwem rowów drogowych otwartych i cieków w postaci korytek betonowych zmniejszy oddziaływanie inwestycji na środowisko. Eksploatacja drogi związana jednak będzie z nieznacznym oddziaływaniem na środowisko w zakresie klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza związanych z ruchem pojazdów, powstawaniem odpadów. Powstawać tu będą głównie odpady pochodzące z ewentualnych prac konserwacyjnych i zimowych.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu
1.	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14
2.	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81
3.	Odpady ulegające biodegradacji (biomasa roślinna)	20 02 01
4.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01
5.	Zmiotki uliczne	20 03 03

Powstające odpady będą zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami i przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,

posiadającym aktualne zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Etap ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia oddziaływanie będzie związane z rozbiórką utwardzeń i demontażem nawierzchni, urządzeń infrastruktury. Odpady z likwidacji przedsięwzięcia w pierwszej kolejności będą oddane odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych to odpady te będą unieszkodliwione, w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska. Odpady, których nie uda się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwione, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwianie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, zgodnie z art. 3 ust. 3 pkt. 22 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r., o odpadach (Dz. U. 2018 poz. 21 ze zm.) w stosunku do odpadów powstających z budowy, wytwórcą odpadów jest podmiot świadczący usługi w tym zakresie na rzecz Inwestora przedsięwzięcia.

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Na żadnych etapów realizacji, ani eksploatacji nie będą powstawać ścieki technologiczne. Na obszarze przedmiotowej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek. Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, w sąsiedztwie jezior i innych naturalnych zbiorników wód stojących.

Przedmiotowy teren znajduje się na obszarze dorzecza Odry, w granicach jednolitych części wód podziemnych JCWPd oznaczonych nr 83. W analizowanym przypadku nie przewiduje się oddziaływań na jednolite części wód podziemnych z uwagi na fakt, iż analizowana inwestycja, a przede wszystkim jej przyszła eksploatacja nie wiąże się z poborem wód podziemnych poprzez ujęcia głębinowe, w związku z inwestycją nie nastąpi naruszenie równowagi pomiędzy poborem wód, a ich zasilaniem. Również w wyniku dokonanych zmian w infrastrukturze nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do warstw wodonośnych, które ewentualnie mogłyby się do nich przedostawać. Teren inwestycji znajduje się w graniach jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Dopływ z Borszewic (europejski kod: PLRW600016182878). Sposób gospodarki wodno-ściekowej dla analizowanego terenu jest prawidłowy w istniejących warunkach lokalizacyjnych.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz uwzględniając opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z 13 lipca 2018 r. znak: PO.RZŚ.435.1.74.2018.AO, stwierdza się, że jej realizacja nie wpłynie na istniejące stosunki wodne, a planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na dotychczasowy zasięg korzystania z wód i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Teren przeznaczony pod przedmiotowe przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.). Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody w obrębie inwestycji są:

- Grabia PLH100021 w odległości ok. 1,2 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Doliny Grabi w odległości ok. 0,7 km;
- rezerwat przyrody Jodły Łaskie im. Stanisława Kostki Wisińskiego w odległości ok. 7,5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi w odległości ok. 5,6 km.

Planowana do realizacji inwestycja nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami Natura 2000. Z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Projektowane przedsięwzięcia nie będzie

również kolidować z korytarzami ekologicznymi. Z przesłanej dokumentacji wynika również, że rozbudowywana droga nie będzie przecinać szlaków sezonowych migracji płazów. Nie mniej jednak w przypadku stwierdzenia występowania w obrębie terenu budowy zwierząt, w celu ich ochrony przed nieumyślnym zabijaniem, w trakcie realizacji przedsięwzięcia Inwestor zaplanował:

- sposób prowadzenia i harmonogram prac, tak aby nie powodowały zaburzeń w warunkach bytowania fauny, w szczególności w okresach lęgowych ptaków i rozrodu płazów,
- w celu uniknięcia przypadkowego zabijania zwierząt, w szczególności płazów, (wykorzystujących okresowe zalewiska jako siedliska lęgowe) roboty ziemne prowadzić tak, aby w nie powstawały zastoiska i zalewiska wody;
- na terenie budowy zabezpieczyć indywidualnie wykopy pod remontowane przepusty, rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów; przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt;
- plac budowy w miejscach ewentualnego bytowania i migracji zwierząt, w tym płazów należy zabezpieczyć przed możliwością ich przedostania się na teren budowy, w szczególności poprzez wygrodzenie każdego fragmentu zaplecza budowy, od strony wody oraz od potencjalnych szlaków migracji płazów, płótkami z geotkaniny lub geowłókniny, której struktura nada płótkowi sztywność, o wysokości nie mniejszej niż 60 cm, osadzonych w gruncie, wkopanych w grunt na głębokość 30 cm;
- prace realizacyjne prowadzić w taki sposób, aby umożliwić przemieszczanie się zwierząt, które mimo zastosowanych zabezpieczeń przedostaną się na obszar objęty robotami. W przypadku uwięzienia się zwierząt (płazy, gady i drobne ssaki), należy je przenieść, do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją;
- po stronie zewnętrznej wygrodzeń zamontowanie wiader wkopanych w ziemię, pozwalających na wyłowienie migrujących płazów i ich przeniesienie do właściwych siedlisk, poza strefę zagrożenia;
- prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego, w obrębie koryt rowów prowadzić wyłącznie z brzegu. W ramach prowadzonej inwestycji mogą nastąpić zmiany profilu koryta rowów drogowych oraz lokalne umocnienia skarp i dna rowów umocnienia (w postaci prefabrykowanych płyt betonowych ażurowych) w obrębie projektowanych i przebudowywanych przepustów, także w bliskim sąsiedztwie ze słupami energetycznymi, z ogrodzeniami. Przewiduje się także możliwość zastosowania prefabrykowanych korytek betonowych o zagłębieniu w formie zaokrąglonej (bez ostrych krawędzi), o głębokości maksymalnie 7cm. Projektowane korytka nie będą blokować ewentualnej migracji płazów.

Z dokumentacji wynika, że na terenie przylegającym do inwestycji zaobserwowano pospolite gatunki roślin, gatunki występujące głównie na siedliskach wtórnych, powstałych w wyniku zniszczenia przez człowieka roślinności pierwotnej, nie zlokalizowano obecności roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczo podlegających ochronie prawnej na mocy przepisów prawa krajowego i unijnego. Mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie objętym inwestycją występują pojedyncze drzewa, lokalnie nieliczne zakrzaczenia. Teren porośnięty jest także niską roślinnością (trawami), która jest regularnie koszona. Rosnące wzdłuż drogi drzewa będą kolidować z planowaną inwestycją i będą wymagały wycinki przed przystąpieniem do prac budowlanych. Do wycinki przewidziano - 20 sztuk drzew. W zamian za dokonaną wycinkę drzew przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo.

Przewiduje się wykonanie nasadzeń przy zastosowaniu drzew rodzimych, miododajnych w postaci 10 szt. lip i 10 szt. robinii akacjowych. Z dokumentacji wynika, że nasadzenie

zaplanowano wykonać w pasie drogowym (za rowami przydrożnymi), na wysokości działek nr ewid. 206, 207, 214, 215, 258, 259 obr. Orchów, gm. Łask.

Wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od początku marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę w innym terminie (wyłącznie jeżeli będzie to podyktowane harmonogramem prac budowlanych), jednakże nie wcześniej niż od 15 sierpnia. Wycinkę tę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo i krzew pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do właściwego organu ochrony przyrody.

W przypadku drzew rosnących w pobliżu przedsięwzięcia, a nieprzewidzianych do wycinki:

- powinno się wyłączyć teren wyznaczony przez rzut korony z prac budowlanych i komunikacji, z dodatkowym marginesem wynoszącym 1,5 m, za pomocą litego ogrodzenia;
- należy wykluczyć poruszanie się i parkowanie pojazdów, w tym zwłaszcza ciężkiego sprzętu bezpośrednio pod koronami drzew;
- powinno się zapobiegać magazynowaniu pod koronami drzew materiałów budowlanych, zwłaszcza kruszyw, cementu, wapna, cegieł;
- nie wolno pod drzewami instalować maszyn budowlanych przede wszystkim betoniarek. Nie wylewać pod drzewa wody z oczyszczania placu budowy, zwłaszcza z osadami cementowymi. W razie konieczności krótkotrwałego składowania np. elementów konstrukcyjnych (deski, belki), powinno się je umieścić w oddaleniu od pni, uniesione ponad powierzchnię gruntu na podkładach, co umożliwi wymianę gazową i zapobiegnie utwardzeniu gruntu i uszkodzeniu korzeni w warstwie podpowierzchniowej;
- powinno się zaplanować prace by nie narażać koron drzew na uszkodzenie. Usunięcie kolidujących z robotami budowlanymi gałęzi należy traktować jako ostateczność i powierzyć wyspecjalizowanej firmie;
- pnie drzew powinno się zabezpieczać owijając je matami słomianymi, derkami, jutą lub okładając oponami samochodowymi, a następnie należałoby wykonać oszalowanie z desek przymocowane do pni drutem lub specjalnymi opaskami (taśmami) stalowymi;

Po zakończeniu prac realizacyjnych drzewom należy zapewnić ekwiwalent wyrównujący bilans energetyczny (podlewanie, nawożenie, napowietrzanie, mikoryzacja, ściółkowanie – stosownie do przypadku uszkodzeń korzeni i zmiany warunków siedliska).

Zgodnie z przedłożonymi informacjami tereny bezpośrednio przyległe do inwestycji stanowią w dużej mierze tereny rolnicze z zabudową zagrodową, ciągi komunikacyjne, pola uprawne i łąki. Ze względu na charakter inwestycji planowane przedsięwzięcie (przebudowa istniejącej już drogi) nie będzie powodować kumulacji oddziaływań. Jego oddziaływanie zamknie się w granicach przedmiotowych działek i w nieznaczny sposób będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Funkcjonowanie przebudowanej drogi nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska. Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przebudowa drogi nie zakłóci estetyki krajobrazu. Na etapie budowy wpływ na krajobraz będzie związany przede wszystkim z ulokowaniem i funkcjonowaniem placu budowy, a także z poruszaniem się maszyn i pojazdów związanych z budową. Będą to zmiany krótkotrwałe i odwracalne. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Ze względu na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko. W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Z uwagi na chwilowy i przemijający charakter oddziaływań na etapie realizacji (które ustaną wraz z zakończeniem prac), stosunkowo krótki okres trwania budowy, a także brak znaczących oddziaływań i emisji (przede wszystkim emisji gazów cieplarnianych) na etapie użytkowania przedsięwzięcia można stwierdzić, że z punktu widzenia klimatu, jako zjawiska globalnego wpływ, jaki będzie wywierać przedmiotowa inwestycja na ten komponent nie będzie znaczący.

Podsumowując głównym zadaniem realizacji przedsięwzięcia jest poprawienie stanu technicznego istniejącej drogi, a tym samym zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców, jak również dla środowiska. Z uwagi na charakter i zakres inwestycji można stwierdzić, że tak jak każde zamierzenie inwestycyjne budowa jak i eksploatacja przedmiotowej drogi spowoduje oddziaływanie na środowisko, jednakże, przy dotrzymaniu założeń przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie one znaczące, zamkną się głównie w granicach przedmiotowych działek i nie będą miały wpływu na okoliczną ludność.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi -
Regionalnego Konserwatora Przyrody

Otrzymują:

1. Strony postępowania – powiadomienie zgodnie z art. 49 k.p.a.

Do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu



Łódź, 29 sierpnia 2018 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia do Decyzji Nr /2018 z 29 sierpnia 2018 r. znak: WOOS.420.87.2018.JKo.10

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 103172 E Wola Bałucka-Orchów w ramach zadania inwestycyjnego pn „Przebudowa drogi gminnej nr 103172 E Wola Bałucka-Orchów .

Lokalizacja inwestycji:

- c) działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, stanowiące własność Gminy Łask:
 - dz nr ewid. 420, 852/3, 249 obr. Orchów, gm. Łask,
 - dz nr ewid. 352 obr. Wola Bałucka, gm. Łask;
- d) działki przechodzące na własność Gminy Łask w wyniku podziału:
 - dz nr ewid. 421, 247, 227, 226, 248, 225, 224, 223/3, 223/2, 223/1, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 215, 214, 209/2, 209/1, 208, 207, 206, 250, 251, 252, 253/1, 253/2, 254, 256, 257, 261, 258, 259, 260 obr. Orchów, gm. Łask,
 - dz nr ewid. 355/1 obr. Wola Bałucka, gm. Łask;
- c) działka stanowiąca własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., gdzie droga krzyżuje się z linią kolejową:
 - dz nr ewid. 262 obr. Orchów, gm. Łask.

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi, a tym samym zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców, jak również dla środowiska. Rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez tereny częściowo zabudowane oraz rolne.

Droga przewidziana do rozbudowy posiada jezdnię w złym stanie technicznym, o nawierzchni utwardzonej kruszywem (żużlem) z licznymi ubytkami oraz tendencją do pylenia oraz emisji dużego poziomu hałasu. Obecnie analizowana droga posiada pobocza gruntowe, odwodnienie powierzchniowe realizowane poprzez istniejące rowy przydrożne. Pod koroną drogi zlokalizowane są przepusty poprzeczne przewidziane do remontu.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego szerokości 5,50 m
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych o szer. 0,75 m,
- przebudowę istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa;
- wymianę 2 przepustów pod drogą o śred. wewnętrznej równej 600 mm, zlokalizowanych w sąsiedztwie (na wysokości) dz. nr 222 i dz. nr 226 obr. Orchów (wymianie podlegają przepusty i ścianki czołowe). Zakłada się wykonanie przepustów z rur z tworzywa PEHD lub PP, układanych na ławie z kruszywa gr. 30cm. Ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe;
- wykonanie dwóch nowych przepustów pod drogą o śred. wewnętrznej 600 mm, o rozwiązaniach konstrukcyjnych jak w przypadku ww. przepustów (rury z tworzywa PEHD lub PP, ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe). W chwili obecnej brak jest możliwości wskazania dokładnej lokalizacji nowych przepustów. Planuje się wykonanie pierwszego przepustu na wysokości działki nr ewid. 252 - 253/1 obr. Orchów, a drugiego na

wysokości działki nr ewid. 215 obr. Orchów. Przewidywane do wykonania przepusty będą umożliwiały swobodne przemieszczanie się płazów;

- odwodnienie powierzchniowe za pośrednictwem rowów drogowych otwartych. W miejscach newralgicznych (np. w miejscach zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie z słupami energetycznymi, z ogrodzeniami, z wlotami i wylotami przepustów) zakłada się możliwość umocnienia skarp rowów betonowymi płytami;
- umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci oznakowania oraz w postaci stalowych barier ochronnych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in. z: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, powstawaniem ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych oraz odpadów. Zaproponowane przez Inwestora w kracie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania na etapie prowadzonych prac budowlanych sprawią, że oddziaływania i uciążliwości na etapie realizacji będą krótkotrwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy inwestycji i nie spowodują trwałych znaczących zmian w środowisku. Eksploatacja drogi związana będzie z nieznacznym oddziaływaniem na środowisko w zakresie klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza związanych z ruchem pojazdów, powstawaniem odpadów. Powstawać tu będą głównie odpady pochodzące z ewentualnych prac konserwacyjnych. Zakres planowanych prac projektowych związanych z przebudową drogi w znaczny sposób ograniczy wpływ tych oddziaływań na środowisko.

Teren przeznaczony pod przedmiotowe przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.). Z przedłożonej dokumentacji wynika, że z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Projektowane przedsięwzięcia nie będzie również kolidować z korytarzami ekologicznymi. Na terenie przylegającym do inwestycji zaobserwowano pospolite gatunki roślin, gatunki występujące głównie na siedliskach wtórnych, powstałych w wyniku zniszczenia przez człowieka roślinności pierwotnej. Nie wykazano gatunków roślin, grzybów, porostów i zwierząt objętych ochroną gatunkową. Na terenie inwestycji występują drzewa, które będą kolidować z planowaną inwestycją (20 sztuk drzew) i będą wymagały wycinki przed przystąpieniem do prac budowlanych. Inwestor po zakończeniu prac budowlanych zaplanował nasadzenia zastępcze w ilości nie mniejszej niż 1:1 w stosunku do wyciętych drzew.

Z uwagi na zakres inwestycji m.in., wykonanie nawierzchni, poprawę odwodnienia drogi, remont starych i budowę nowych przepustów oraz na podstawie przeprowadzonych analiz można stwierdzić, iż zmniejszy się oddziaływanie na środowisko, a także obszar oddziaływania na środowisko projektowanej Inwestycji w warunkach normalnej eksploatacji, nie przekroczy granic terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi -
Regionalnego Konserwatora Przyrody