

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej nr 103172E Wola Bałucka - Orchów
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 103172E Wola Bałucka - Orchów, gm. Łask
INWESTOR : Gmina Łask
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 14, 98-100 Łask
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krystian Gajda (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 17.06.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.06.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Rozbudowa drogi gminnej nr 103172E Wola Bałucka - Orchów

Rozbudowa zlokalizowana jest na dz. nr 352, 355/3, 230/3 obr. Wola Bałucka, gm. Łask; dz. nr 249, 262, 420, 852/3, 224/6, 225/3, 250/2, 206/2, 207/2, 208/2, 209/2, 209/6, 239/2, 210/2, 211/2, 214/2, 215/2, 217/2, 218/2, 219/2, 220/2, 221/2, 222/2, 223/5, 223/7, 223/9, 224/9, 224/11, 224/13, 224/15, 225/6, 248/2, 226/2, 227/2, 247/2, 421/1, 260/1, 259/1, 258/1, 261/1, 257/1, 256/1, 254/1, 253/5, 253/3, 252/1, 251/1 obr. Orchów, gm. Łask.

Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi: 1072,40mb.

Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez miejscowości Wola Bałucka, Orchów-Wesołka i Orchów. Rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez tereny częściowo zabudowane oraz rolne. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: od około 6,0 do 8,0 m. Droga przewidziana do rozbudowy posiada jezdnię o szerokości ok. 3,5-4,2m, o nawierzchni utwardzonej kruszywem - tłuczniem kamiennym. Nawierzchnia wykazuje tendencje do pylenia oraz powoduje duży poziom hałasu. W jezdni ponadto występują liczne ubytki. Odwodnienie na tereny przyległe, położone niżej oraz do istniejących rowów. Pod koroną przedmiotowej drogi są przepusty poprzeczne przewidziane do rozbiórki. Rozpatrywany odcinek drogi krzyżuje się z linią kolejową odc. Łódź Kaliska - Zduńska Wola.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia:

- drzewa do wycinki,
- jezdnia,
- zjazdy,
- przepusty.

Stan projektowany

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- Kategoria drogi - Gminna nr 103172E
- Klasa drogi - L (lokalna)
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa - 2,75 m
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - brak
- Szerokość pobocza - 0,75m
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 1072,40 m
- Przekrój drogi - drogowy (szlakowy)
- Spadek jezdni - dwustronny (daszkowy) 2%.
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 2
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Zjazdy - indywidualne i publiczne
- Odwodnienie drogowe - do projektowanych i istniejących odcinków rowu otwartego

Pas drogowy - zastosowano minimalną szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 12,0 m, natomiast maksymalna występująca to 17,1m.

Zaprojektowane rozwiązanie jest zgodne z obowiązującymi przepisami:

Jezdnie - Szerokość jezdni 5,5m. Oś drogi poprowadzono w sposób umożliwiający jak najmniejszą ingerencję w tereny przyległe. Oś dowiązano do istniejącej geometrii drogi na włączeniach

Skrzyżowania - w ciągu drogi gminnej nie występują skrzyżowania.

Przejazd kolejowy - droga gminna przecina się z linią kolejową nr 14 odc. Łódź Kaliska - Zduńska Wola.

Pobocza - Zlokalizowane po obu stronach drogi. Szerokość poboczy normatywna - 0,75m. Pobocza gruntowe ulepszone.

Zjazdy - W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji. Zjazdy należy wykonać zgodnie z rysunkami przedstawionymi w przedmiotowym opracowaniu.

- Szerokość zjazdów zgodnie z warunkami technicznymi.
- Sposób połączenia z jezdnią - łuki kołowe o promieniu 3,0m - zjazdy indywidualne; 5,0m i 6,0m - zjazdy publiczne.
- Nawierzchnia zjazdów: tłuczniowa (kruszywo kamienne).

Projektowane zjazdy należy dowiązać sytuacyjnie oraz wysokościowo do projektowanego i istniejącego zagospodarowania terenu.

Zjazdy wyposażone w przepusty fi 300 zakończone ściankami czołowymi.

Odwodnienie - Wody opadowe zbierane są do rowów otwartych zlokalizowanych po obu stronach drogi, wzdłuż rozbudowywanego odcinka. Rowy łączą się z istniejącymi rowami zlokalizowanymi poprzecznie do drogi.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1.284	km		
			km	1.284	
				RAZEM	1.284
2	KNNR 6 d.1 0802-02 analogia	Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 15 cm mechanicznie - rozebranie nawierzchni z kruszywa o gr. śred. 23 cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 1.53 3995	m ²		
			m ²	3 995.000	
				RAZEM	3 995.000
3	KNNR 6 d.1 0802-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. śred. 8 cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 2 90	m ²		
			m ²	90.000	
				RAZEM	90.000
4	KNR AT-03 d.1 0102-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanawierzchni bitumicznej o gr. śred. 6cm Krotność = 1.5 54	m ²		
			m ²	54.000	
				RAZEM	54.000
5	KNNR 6 d.1 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - rozebranie podbudowy z kruszywa gr 20 cm mechanicznie (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 1.33 100	m ²		
			m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
6	KNR 2-31 d.1 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm - przepusty pod koroną drogi - roboty ziemne i roboty odtworzeniowe nasypu drogowego związane z rozbiórką przepustów zostały uwzględnione w pozycjach dotyczących robót ziemnych i robót związanych z budową jezdni 9.4+8.8	m		
			m	18.200	
				RAZEM	18.200
7	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm - przepusty pod zjazdami - roboty ziemne i roboty odtworzeniowe nasypu drogowego związane z rozbiórką przepustów zostały uwzględnione w pozycjach dotyczących robót ziemnych i robót związanych z budową jezdni 57.0	m		
			m	57.000	
				RAZEM	57.000
8	KNR 4-01 d.1 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz mat. z rozbiórki 3995*0.23+90*0.08+100*0.20+18.2*0.32+57.0*0.23	m ³		
			m ³	964.984	
				RAZEM	964.984
9	KNR 4-01 d.1 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz mat. z rozbiórki Krotność = 9 3995*0.23+90*0.08+100*0.20+18.2*0.32+57.0*0.23	m ³		
			m ³	964.984	
				RAZEM	964.984
10	KNNR 1 d.1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
11	KNNR 1 d.1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 10	szt.		
			szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
12	KNNR 1 d.1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
13	KNNR 1 d.1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 2	szt.		
			szt.	2.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 1 d.1 0108-01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym 2	szt. szt.	RAZEM 2.000	2.000
15	KNNR 1 d.1 0108-02	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym 10	szt. szt.	RAZEM 10.000	10.000
16	KNNR 1 d.1 0108-03	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym 6	szt. szt.	RAZEM 6.000	6.000
17	KNNR 1 d.1 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym 2	szt. szt.	RAZEM 2.000	2.000
18	KNNR 1 d.1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 4.2	mp mp	RAZEM 4.200	4.200
19	KNNR 1 d.1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 5.9	mp mp	RAZEM 5.900	5.900
20	KNNR 1 d.1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km Krotność = 8 4.2	mp mp	RAZEM 4.200	4.200
21	KNNR 1 d.1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km Krotność = 8 5.9	mp mp	RAZEM 5.900	5.900
22	KNNR 1 d.1 0102-01 analogia	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni - (oczyszczenia pasa drogowego) 317	m ² m ²	RAZEM 317.000	317.000
23	KNNR 1 d.1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 4.1	mp mp	RAZEM 4.100	4.100
24	KNNR 1 d.1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 9.5	mp mp	RAZEM 9.500	9.500
25	KNNR 1 d.1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km Krotność = 8 13.6	mp mp	RAZEM 13.600	13.600
26	KNNR 1 d.1 0113-01 analogia	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - usunięcie warstwy o grubości śred. 10cm Krotność = 0.67 4345	m ² m ²	RAZEM 4 345.000	4 345.000
27	KNR 4-01 d.1 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz humusu 4345*0.1	m ³ m ³	RAZEM 434.500	434.500
28	KNR 4-01 d.1 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz humusu Krotność = 4 4345*0.1	m ³ m ³	RAZEM 434.500	434.500
29	KNNR 6 d.1 1305-02 kalk. własna	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych 11	szt. szt.	RAZEM 11.000	11.000
30	KNNR 6 d.1 1305-02 kalk. własna	Przebudowa hydrantu - regulacja wysokościowa 3	szt. szt.	RAZEM 3.000	3.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3.000
31	d.1 wycena indywidualna	Rozebranie ogrodzenia z siatki stalowej w ramach z kątowników wraz z bramą i furtką stalową ażurową (wys. ok. 1,5m) Dz. nr 262 obr. Orchów, gm. Łask 21.3+5.5	m m	26.800	
				RAZEM	26.800
32	d.1 wycena indywidualna	Montaż ogrodzenia z siatki stalowej w ramach z kątowników wraz z bramą i furtką stalową ażurową (wys. ok. 1,5m), z materiału uzyskanego z rozbiórki (sposób posadowienia ogrodzenia - analogicznie jak w stanie istniejącym) Dz. nr 262 obr. Orchów, gm. Łask 21.3+5.5	m m	26.800	
				RAZEM	26.800
33	d.1 wycena indywidualna	Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej wraz z bramą i furtką stalową ażurową (wys. ok. 1,5m) Dz. nr 248 obr. Orchów, gm. Łask 24.6+4.7	m m	29.300	
				RAZEM	29.300
34	d.1 wycena indywidualna	Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej wraz z bramą i furtką stalową ażurową (wys. ok. 1,5m) Dz. nr 223/2 obr. Orchów, gm. Łask 14.6+5.4	m m	20.000	
				RAZEM	20.000
35	d.1 wycena indywidualna	Rozebranie ogrodzeń ze sztachet drewnianych montowanych na żerdziach drewnianych (wys. ok. 1,2m) Dz. nr 211 obr. Orchów, gm. Łask 40.4	m m	40.400	
				RAZEM	40.400
36	d.1 wycena indywidualna	Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej (wys. ok. 1,2m) Dz. nr 257 obr. Orchów, gm. Łask 32.4	m m	32.400	
				RAZEM	32.400
37	d.1 wycena indywidualna	Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej (wys. ok. 1,5m) Dz. nr 209/2 obr. Orchów, gm. Łask 26.8	m m	26.800	
				RAZEM	26.800
38	d.1 wycena indywidualna	Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej wraz z bramą i furtką stalową ażurową (wys. ok. 1,5m) Dz. nr 209/1 obr. Orchów, gm. Łask 10.8+5.1	m m	15.900	
				RAZEM	15.900
39	d.1 KNR 4-01 0108-19 analogia	Wywiezienie samochodami samowładowymi gruzu z rozbiórki konstrukcji żwirowo-betonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km - wywóz materiałów z rozbiórki 22.4	m ³ m ³	22.400	
				RAZEM	22.400
40	d.1 KNR 4-01 0108-20 analogia	Wywiezienie samochodami samowładowymi gruzu z rozbiórki konstrukcji - za każdy następny 1 km - wywóz materiałów z rozbiórki Krotność = 9 22.4	m ³ m ³	22.400	
				RAZEM	22.400
2		Roboty ziemne			
41	d.2 KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowymi - wykopy - grunt przeznaczony do wywozu (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 6217	m ³ m ³	6 217.000	
				RAZEM	6 217.000
42	d.2 KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II - nasypy z gruntu uzyskanego z dokopu (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 221	m ³ m ³	221.000	
				RAZEM	221.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43	KNR 4-01 d.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz gruntu z wykopu 6217	m ³ m ³	 6 217.000	 6 217.000
				RAZEM	
44	KNR 4-01 d.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz gruntu z wykopu Krotność = 4 6217	m ³ m ³	 6 217.000	 6 217.000
				RAZEM	
45	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 8870	m ² m ²	 8 870.000	 8 870.000
				RAZEM	
3		Zjazdy indywidualne			
46	KNNR 6 d.3 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 257*0.14	m ³ m ³	 35.980	 35.980
				RAZEM	
47	KNNR 6 d.3 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - rury PEHD o śred. 30 cm 257	m m	 257.000	 257.000
				RAZEM	
48	KNNR 1 d.3 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi - wykopy - grunt przeznaczony do wywozu (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 161.9	m ³ m ³	 161.900	 161.900
				RAZEM	
49	KNR 4-01 d.3 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz gruntu z wykopu 161.9	m ³ m ³	 161.900	 161.900
				RAZEM	
50	KNR 4-01 d.3 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz gruntu z wykopu Krotność = 4 161.9	m ³ m ³	 161.900	 161.900
				RAZEM	
51	KNR 2-01 d.3 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie obsypki rur przepustowych (materiał z dowozu) 100.3	m ³ m ³	 100.300	 100.300
				RAZEM	
52	KNNR 6 d.3 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 30 cm 70	szt szt	 70.000	 70.000
				RAZEM	
53	KNNR 6 d.3 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - koryta gł. śred. 20cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 936	m ² m ²	 936.000	 936.000
				RAZEM	
54	KNR 4-01 d.3 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz gruntu z korytowania 936*0.2	m ³ m ³	 187.200	 187.200
				RAZEM	
55	KNR 4-01 d.3 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz gruntu z korytowania Krotność = 4 936*0.2	m ³ m ³	 187.200	 187.200
				RAZEM	
56	KNNR 6 d.3 0204-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 10 cm 936	m ² m ²	 936.000	 936.000
				RAZEM	
57	KNNR 6 d.3 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		936	m ²	936.000	
				RAZEM	936.000
4		Odwodnienie - przepust pod drogą			
58 d.4	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 14.8	m ³ m ³	 14.800	 14.800
				RAZEM	14.800
59 d.4	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe - ława fundamentowa tłuczniowa 9.0*0.12	m ³ m ³	 1.080	 1.080
				RAZEM	1.080
60 d.4	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe - podsypka z piasku średnioziarnistego 9.0*0.09	m ³ m ³	 0.810	 0.810
				RAZEM	0.810
61 d.4	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm - przepusty rurowe pod koroną drogi - rury PEHD o śred. 60 cm 9.0	m m	 9.000	 9.000
				RAZEM	9.000
62 d.4	KNNR 6 0605-05 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur PEHD o średnicy 60 cm 2	szt szt	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
63 d.4	KNNR 2-01 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie obsypki rur przepustowych (materiał z dowozu) 9.3	m ³ m ³	 9.300	 9.300
				RAZEM	9.300
5		Jezdnia (droga)			
64 d.5	KNNR 6 0104-03 analogia	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - warstwa odsączająca z piasku o k10 = 8m/dobę o gr. 15cm Krotność = 1.5 2942	m ² m ²	 2 942.000	 2 942.000
				RAZEM	2 942.000
65 d.5	KNNR 6 0111-01 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o C1,5/2 <=4,0 o gr. 20cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 2 2427	m ² m ²	 2 427.000	 2 427.000
				RAZEM	2 427.000
66 d.5	KNNR 6 0111-01 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o C1,5/2 <=4,0 o gr. 30cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 3 736	m ² m ²	 736.000	 736.000
				RAZEM	736.000
67 d.5	KNNR 6 0113-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Odc. od km 0+000,00 do km 0+619,74 - warstwa dolna podbudowy o gr. warstwy po zagęszczeniu 14 cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 0.93 3805	m ² m ²	 3 805.000	 3 805.000
				RAZEM	3 805.000
68 d.5	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm Odc. od km 0+000,00 do km 0+619,74 (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 3805	m ² m ²	 3 805.000	 3 805.000
				RAZEM	3 805.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
69	KNNR 6 d.5 0113-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Odc. od km 0+619,74 do km 0+968,16 - warstwa dolna podbudowy o gr. warstwy po zagęszczeniu 14 cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 0.93 2239	m ² m ²	 2 239.000	 2 239.000
				RAZEM	2 239.000
70	KNNR 6 d.5 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm Odc. od km 0+619,74 do km 0+968,16 (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 2162	m ² m ²	 2 162.000	 2 162.000
				RAZEM	2 162.000
71	KNNR 6 d.5 0113-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Odc. od km 0+968,16 do km 1+072,40 - warstwa dolna podbudowy o gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 701	m ² m ²	 701.000	 701.000
				RAZEM	701.000
72	KNNR 6 d.5 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm Odc. od km 0+968,16 do km 1+072,40 (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 676	m ² m ²	 676.000	 676.000
				RAZEM	676.000
73	KNNR 6 d.5 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki betonowe najazdowe 15x22 na ławie bet. z oporem (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 171	m m	 171.000	 171.000
				RAZEM	171.000
74	KNNR 6 d.5 1005-07 analogia	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 6292	m ² m ²	 6 292.000	 6 292.000
				RAZEM	6 292.000
75	KNNR 6 d.5 0308-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o gr. 8cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 1.6 6292	m ² m ²	 6 292.000	 6 292.000
				RAZEM	6 292.000
76	KNNR 6 d.5 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 6110+61	m ² m ²	 6 171.000	 6 171.000
				RAZEM	6 171.000
77	KNNR 6 d.5 1005-07 analogia	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 6110+61	m ² m ²	 6 171.000	 6 171.000
				RAZEM	6 171.000
78	KNNR 6 d.5 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 6110+61	m ² m ²	 6 171.000	 6 171.000
				RAZEM	6 171.000
6		Pobocza			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
79	KNNR 6 d.6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nawierzchnia poboczy o grubości po zagęszczeniu 15 cm (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) Krotność = 1.5 1394	m ² m ²	 1 394.000	 1 394.000
				RAZEM	1 394.000
7		Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
80	KNNR 6 d.7 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) 13	szt. szt.	 13.000	 13.000
				RAZEM	13.000
81	KNNR 6 d.7 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków 9	szt. szt.	 9.000	 9.000
				RAZEM	9.000
82	KNNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 24	szt. szt.	 24.000	 24.000
				RAZEM	24.000
83	KNNR 6 d.7 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - słupki z fundamentem do talic B-20 aktywnych zasilanych ogniwem fotowoltaicznym 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
84	KNNR 6 d.7 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 8	szt. szt.	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000
85	KNNR 6 d.7 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 12	szt. szt.	 12.000	 12.000
				RAZEM	12.000
86	KNNR 6 d.7 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki B-20 - aktywne zasilane ogniwem fotowoltaicznym 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
87	KNNR 6 d.7 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - tablice miejscowości E17a, E-18a 8	szt. szt.	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000
88	KNNR 6 d.7 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki G-4 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
89	KNNR 6 d.7 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - tablice D-42 4	szt. szt.	 4.000	 4.000
				RAZEM	4.000
90	d.7 analiza indywidualna	Montaż słupków prowadzących U-1a 17	szt. szt.	 17.000	 17.000
				RAZEM	17.000
91	d.7 analiza indywidualna	Montaż barier stalowych ochronnych (U-14a + U-1c) w obrębie przepustu w km 0+643,54 1	kpl. kpl.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
92	KNR AT-04 d.7 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały) 16.0	m ² m ²	 16.000	 16.000
				RAZEM	16.000
8		Roboty wykończeniowe			
93	KNNR 1 d.8 0501-01 analogia	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - plantowanie terenów zielonych (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 5360	m ² m ²	 5 360.000	 5 360.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
94	KNNR 1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	RAZEM	5 360.000
d.8	0507-01	- humusowanie terenów zielonych (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 5360	m ²	5 360.000	
				RAZEM	5 360.000