

Łask, dnia 26.07.2019 r.

PZD.4232.1.87.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 40 ust 1 w związku z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) oraz uchwały nr 74/19 Zarządu Powiatu Łaskiego z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Łasku do wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Zarządu Powiatu Łaskiego, w związku z wystąpieniem **Gminy Łask ul. Warszawska 14, 98-100 Łask** w sprawie wyrażenia zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej **nr 2333E Łask – Kolumna (ul. Ogrodowa) – Wronowice (Wronowice, obręb 28 – dz. nr 298) odcinka sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200PVC wraz z przykanalikami DN160PVC oraz odcinka kanalizacji tłocznej DN110 PE-HD w miejscowości Wronowice, gm. Łask**

zezwała się

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej **nr 2333E Łask – Kolumna (ul. Ogrodowa) – Wronowice (Wronowice, obręb 28 – dz. nr 298) odcinka sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200PVC wraz z przykanalikami DN160PVC oraz odcinka kanalizacji tłocznej DN110 PE-HD w miejscowości Wronowice, gm. Łask** tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z przedstawionym przebiegiem na mapie syt-wys., stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.
2. Zobowiązuje się Inwestora przed rozpoczęciem prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie przewodu w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy Prawo Budowlane w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych.
 2. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzyskać w PZD Łask (wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć co najmniej z 1 – miesięcznym wyprzedzeniem).
 3. Przedłożyć projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym do uzgodnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg i K.P.P. w Łasku.
 4. Odcinki sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej zlokalizowane wzdłuż w pasie drogowym drogi powiatowej należy usytuować poza jezdnią, jak najbliżej granicy pasa drogowego, nie bliżej jednak niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
 5. Przejścia poprzeczne odcinków sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz odcinków sieci kanalizacji tłocznej pod jezdnią drogi powiatowej oraz pod zjazdami należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, bez rozkopywania konstrukcji nawierzchni jezdni, w rurze osłonowej, na głębokości minimum 1.40m poniżej jezdni, ze szczególnym uwzględnieniem §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124). Zabrania się naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni. Należy zachować odległość komory przeciskowej od krawędzi jezdni min. 0,5m.
 6. Włączenia do istniejącej studni oznaczonej jako „S” należy wykonać od strony studni, bez naruszania jezdni.
 7. Instalacje zlokalizowane w pasie drogi powiatowej należy wykonać poza jezdnią z przejściami pod jezdnią wykonywanymi bezwykopowo - przeciskiem w rurze

osłonowej dla sieci grawitacyjnej i przyłączy oraz przewiertem dla sieci kanalizacji tłocznej, ze szczególnym uwzględnieniem §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

8. Podczas prowadzenia wykopów w zbliżeniu do pasa jezdni drogi powiatowej należy bezwzględnie wykonać zabezpieczenie przed osunięciem się gruntu spod jezdni, prace należy wykonywać zgodnie z rysunkiem 25 „Szczegół prowadzenia kanalizacji grawitacyjnej wzdłuż jezdni” dołączonym do wniosku na decyzję PZD.4232.1.103.2016 z dnia 23.12.2016 r.
9. Roboty w pasie drogi powiatowej prowadzić odcinkowo od studzienki do studzienki (długość ok. 60m).
10. Przy wykonywaniu przewiertu maszyną przewiertową umieszczać poza jezdnią drogi powiatowej nie dopuszczając do uszkodzenia jezdni, zgodnie z rysunkiem 26 „Szczegół prowadzenia kanalizacji tłocznej wzdłuż jezdni” dołączonym do wniosku na decyzję PZD.4232.1.103.2016 z dnia 23.12.2016 r.
11. Nie planuje się prac w obrębie jezdni drogi powiatowej związanych z prowadzeniem instalacji co za tym idzie nie planuje się konieczności demontażu jezdni.
12. Pobocze oraz rów przydrożny po zakończeniu robót ziemnych należy odtworzyć i umocnić na trasie projektowanych odcinków sieci oraz odpowiednio zagęścić i wyprofilować. Pobocze umocnić na szerokości minimum 0.7m warstwą destruktu o grubości ok. 10cm;
13. W projekcie technicznym należy podać zakres i proponowany sposób odtworzenia rozbieranej konstrukcji drogi. Odtworzenie konstrukcji na koszt Inwestora.
14. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia ww. sieci i przyłączy należy odtworzyć przy użyciu materiałów o składzie zbliżonym do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. Grunt w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni w razie potrzeby należy wymienić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20 – 30 cm do wskaźnika zagęszczenia – minimum $I_s = 0,97$ (pod zieleńcem i chodnikiem) lub $I_s = 1,00$ (pod jezdnią i zjazdami). Zarządca drogi może zażądać przedłożenia badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w dniu odbioru pasa drogowego. Badania wskaźnika zagęszczenia gruntu musi wykonać firma posiadająca odpowiednie certyfikaty. Pomiar modułu odkształcenia podłoża gruntowego należy prowadzić gdy temperatura badanej warstwy jest większa od 0 stC według PN-S-02205:1998 „Roboty ziemne” załącznik B „Oznaczenie modułu odkształcenia podłoża przez obciążenie płytą”.
15. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować.
16. Na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
17. Umieszczenie w pasie drogowym odcinków sieci i przyłączy nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
18. Budowla usytuowana w pasie drogowym nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.
19. Budowla usytuowana w pasie drogowym powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi lub budowy chodnika.
20. Tyczenie w terenie oraz odbiór robót zanikających w pobliżu jezdni powinny być dokonywane w obecności przedstawiciela PZD.
21. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.

22. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
23. **Wykonywanie wykopów, ich zasypywanie i zagęszczanie nie może być prowadzone w okresie mrozów.**
24. Wszelkie odkształcenia i nierówności nawierzchni drogi w miejscu wykonywania robót w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt Wykonawcy robót.
25. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji jak i usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora.
26. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionych odcinków sieci lub przyłączy w związku z budową lub przebudową drogi powiatowej, koszt tego przełożenia ponosi właściciel sieci i przyłączy – art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniającej wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej powiatowej **nr 2333E Łask – Kolumna (ul. Ogrodowa) – Wronowice (Wronowice, obręb 28 – dz. nr 298) odcinka sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200PVC wraz z przykanalikami DN160PVC oraz odcinka kanalizacji tłocznej DN110 PE-HD w miejscowości Wronowice, gm. Łask**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przewodu niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie przewodu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2333E na terenie działki drogowej nr 298 i ustalającej za to opłaty.

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych – na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej nie związanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4, pkt 2 – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod

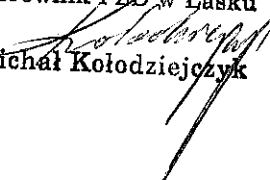
warunkiem otrzymania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej lub zgłoszenia prowadzonych robót.

Decyzja niniejsza jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 oraz pkt. 9 pkt 44 część III (załącznik w części zwolnienia) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia tej decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Kierownik PZD w Łasku

Michał Kołodziejczyk

Otrzymują:

1. Gmina Łask
ul. Warszawska 14, 98-100 Łask
2. a/a