



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ŁASKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P.1003. 2018.1344**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **2018-10-16**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. STARSZYSTY Anna Strużnik**

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
ZOSTAŁA WYKONANA BEZ USTALENIA OBciążEŃ
SŁUŻEBNOścIAMi GRUNTOWYMI

| | | | |
|---|---|--|--|
| woj. łódzkie pow. łaski m. Łask 100302_4 obręb: 100302_4.0003 ulica: Dolna, Łączna DZIAŁKA 24, 255 | Mapa dla celów projektowych w skali 1:500 Opracowano na podstawie arkusza mapy zasadniczej sekcje nr: 6.160.31.22.4.1, 6.160.31.22.4.3 materiałów ewidencji gruntów obrębu 3 m. Łask oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca lipca 2018r. | "GEODROG" Pracownia Geodezyjna Renata Grzybowska 90-002 Łódź, ul. J. Tuwima 28, lok. 502 tel./fax 42 636-23-81, kom 509 039 712 GEODETA UPRAWNIONY Renata Grzybowska Łódź ul. Czajkowskiego 2m24 UPRAWNIENIA NR 17784 CK.6641.841.2018 03.09.2018 r. | UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH "2000" POZIOM ODNIENIE "KRONSTADT 60" |
|---|---|--|--|

LEGENDA

- oś jezdni
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie działki
- zakres objęty odrębnym opracowaniem
- proj. krawężnik betonowy 15x30 +12
- proj. krawężnik betonowy 15x30 +6
- proj. krawężnik betonowy 15x30 "zanizony"
- proj. krawężnik betonowy 15x30 "na płask"
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. krawędź jezdni (bez opornika)
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnie - nawierzchnia bitumiczna
- proj. zjazd - kostka betonowa 20x10, grafitowa
- proj. miejsca postojowe - kostka betonowa 20x10, grafitowa
- proj. chodnik - kostka betonowa 20x10, szara
- proj. utwardzenie gruntu - kostka betonowa 20x10, grafitowa
- proj. pobocze
- proj. zieleń
- odtworzenie nawierzchni jezdni
- elementy objęte odrębnym opracowaniem
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowana linia napowietrzna
- x x demontaż
- istniejąca oprawa do przewieszenia
- istniejąca linia napowietrzna / przyłącze do przewieszenia
- projektowany słup
- projektowana rura osłonowa
- ilość / typ / długość

BRANŻA ZIELEŃ:

- istn. drzewo
- istn. krzewy
- istn. drzewo przeznaczone do wycinki
- istn. krzewy do przesadzenia

- OBWÓD DRZEWA
- 3 x ŚREDNICA DRZEWA
- 5 x ŚREDNICA DRZEWA

UWAGI:

- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją projektową
- Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis oraz specyfikację techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

| | | |
|--|--|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | budovia INFRASTRUKTURA | BUDOVIA Sp. z o. o. Sp. k. ul. Targowa 35, 90-043 Łódź tel.: +48 42 307 07 99 www.budovia.com e-mail: biuro@budovia.com |
| INWESTOR: | | GMINA ŁASK ul. Warszawska 14 98-100 Łask |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | PRZEBUDOWA ULICY ŁĄCZNEJ I DOLNEJ W KOLUMNIE | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | ŁASK-KOLUMNA, UL. ŁĄCZNA I DOLNA | |
| BRANŻA: DROGOWA | PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Nawrocki upr. nr LOD/3502/PWB/18 w specjalności inżynierskiej-drogowej | |
| | OPRACOWAŁ: mgr inż. Justyna Drózd | |
| | SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Smakowski upr. nr LOD/3302/17 w specjalności inżynierskiej-drogowej | |
| STADIUM: PW | PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO | |
| TOM: 2.1.1 | PLAN SYTUACYJNY | |
| DATA: MARZEC 2019 | SKALA: 1 : 500 | NR STRONY: 1.2 |
| RYSUJEK NIE JEST ZŁOŻONY WŁASNOŚCIĄ BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K. I NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY, KOPIOWANY, WYPODZIANY ANI PRZEKAZYWANY STRONOM TRZECIM BEZ WCZESNEJSZEJ PISEMNEJ ZGODY BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K. | | |