

SPIS TREŚCI

WYKAZ DZIAŁEK.....	3
OŚWIADCZENIE.....	4
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	5
DECYZJE I UZGODNIENIA	6
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	8
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE.....	14
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
7. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	14
8. INTERES OSÓB TRZECICH.....	15
9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
PLAN ORIENTACYJNY	17
RYS. NR 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18
RYS. NR 1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
RYS. NR 2.1 EWIDENCJA GRUNTÓW.....	20
RYS. NR 2.2 EWIDENCJA GRUNTÓW.....	21

WYKAZ DZIAŁEK

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
100302_4.0003/ obręb 3	7/2, 7/1, 8/2, 93/1, 25, 24, 11, 26, 255, 46/2, 21, 20, 1, 55/1, 55/2
100302_4.0004/ obręb 4	38/2

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2018, poz. 1202)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„Przebudowa ulicy Łącznej i Dolnej w Kolumnie”

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Kamil Nawrocki upr. nr LOD/3502/PWBD/18 w specjalności inżynierskiej-drogowej	mgr inż. Tomasz Smakowski upr. nr LOD/3302/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej-drogowej
mgr inż. Adam Abramczyk upr. nr LOD/2217/POOS/14 w specjalności instalacji i sieci sanitarnych	mgr inż. Bogdan Janiec upr. nr NB/17/97/WŁ w specjalności instalacji i sieci sanitarnych
mgr inż. Piotr Zdanowski upr. nr LOD/2517/PWOE/14 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Anatol Mekwiński upr. nr LOD/200/89/WŁ w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

MARZEC 2019

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

DECYZJE I UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie projektu budowlanego – pismo Urzędu Miejskiego w Łasku Wydział Gospodarki Komunalnej i Zarządu Dróg, znak GK.7012.42.2019 z dn. 20.03.2019
2. Uzgodnienie projektu budowlanego – pismo Powiatowego Zarządu Dróg w Łasku, znak PZD.4232.1.29.2019 z dn. 11.03.2019 r.
3. Protokół nr GK.6630.6.2019 z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Wydziale Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Łasku w dniu 24.01.201
4. Warunki techniczne podłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Łasku Wydział Gospodarki Komunalnej i Zarządu Dróg – pismo nr GK.7021.4.11.2018 z dn. 05.11.2018 r.
5. Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej – Urząd Miejski w Łasku Wydział Gospodarki Komunalnej i Zarządu Dróg z dn. 19.11.2018 r.
6. Warunki usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Sieradz – nr 03RM/WA/39/2018 z dn. 29.10.2018 r.
7. Uzgodnienie dokumentacji technicznej przebudowy linii napowietrznej niskiego napięcia 0,4 kV wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Sieradz – nr pisma RM/WA/uz 4/2019 z dn. 08.01.2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1) przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa ulicy Łącznej i Dolnej w Kolumnie”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- Opis Przedmiotu Zamówienia, określony przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego;
- umowa z Zamawiającym
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na ulicy Dolnej i Łącznej w miejscowości Łask-Kolumna, na działkach ewidencyjnych zgodnie z wykazem przedstawionym na stronie nr 3.

1.4 Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni,
- wycinkę drzew,
- przebudowę nawierzchni jezdni,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę nawierzchni chodników i poboczy,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę odwodnienia ulicy,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej.

1.5 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

Ul. Dolna

- kategoria drogi: gminna
- szerokość jezdni: 3,5 m – droga jednokierunkowa
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%
- szerokość pobocza: 0,75 m

- pochylenie poprzeczne pobocza: jednostronne w kierunku terenów zielonych 8%
- szerokość chodnika: 2,0 m
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- dostępność do drogi nieograniczona
- odprowadzenie wód deszczowych przy wykorzystaniu systemu odwodnienia, składającego się z projektowanych wpustów deszczowych, kanału deszczowego i studni chłonnych.

Ul. Łączna

- kategoria drogi: gminna
- szerokość jezdni: 3,5÷5,0 m – droga jednokierunkowa
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: jednostronne w kierunku terenów zielonych 8%
- szerokość chodnika: 2,0 m
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- wymiary miejsc postojowych równoległych do jezdni: 2,5x6,0 m
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- dostępność do drogi nieograniczona
- odprowadzenie wód deszczowych przy wykorzystaniu systemu odwodnienia, składającego się z projektowanych wpustów deszczowych, kanału deszczowego i studni chłonnych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2.1. Morfologia terenu

Zgodnie z dziesiętnym podziałem regionalnym Polski wg Kondrackiego obszar badań znajduje się w północnej części mezoregionu Wysoczyzny Łaskiej, zbudowanej z glin morenowych i piasków fluwioglacjalnych zlodowacenia Warty. Obszar ten podlegał, w warunkach klimatu peryglacjalnego okresu późnego plejstocenu (zlodowacenia bałtyckiego), procesom denudacyjnym a u schyłku plejstocenu i w holocenie - erozyjnej a później akumulacyjnej działalności rzek - w efekcie których to procesów ukształtowana została jego współczesna rzeźba powierzchni. Teren badań został silnie przekształcony przez człowieka. Rzędne terenu na badanym obszarze zawierają się w przedziale 180,0 (OW01)-182,3 (OW03) m n.p.m. Pod względem administracyjnym teren badań położony jest w Łasku w dzielnicy Kolumna w województwie łódzkim.

2.2. Budowa geologiczna

Objęty badaniami obszar na terenie Łasku w dzielnicy Kolumna, w strefie głębokości rozpoznanej wykonanymi wierceniami, tj. maks. 6,0 m p.p.t., zbudowany jest z utworów czwartorzędowych, głównie **plejstoceńskich** (Qp) wśród których wydzielono: – utwory **wodnolodowcowe** (*fluwioglacjalne* - Qpfg), wykształcone jako piaski drobnoziarniste (**warstwa Ia**) i średnioziarniste (**warstwa Ib**). Grunty te są z domieszkami innych gruntów piaszczystych. Piaski wodnolodowcowe występują powszechnie w badanym podłożu tworząc ciągłe warstwy będące poprzecinanymi soczewkami oraz ciągłymi warstwami gruntów spoistych. We wszystkich otworach spąg tej warstwy nie został nawiercony.

– utwory **lodowcowo-zastoiskowe** (*glacilimniczne* - *Qpgl*) – wykształcone jako gliny pylaste (**warstwa IVb**) oraz pyły i pyły piaszczyste (**warstwy Va, Vb, Vc**). Grunty te występują w postaci ciągłej warstwy oraz soczewek śródpiaszczystych o zróżnicowanej miąższości od 1,0 m do 3,1 m. Nawiercone zostały w otworach OW01, OW02 i OW04. Warstwę przypowierzchniową na badanym obszarze stanowią antropogeniczne nasypy niekontrolowane (warstwa XI). Zalegają one do głębokości 0,4-0,8 m p.p.t. Nasypy niekontrolowane są uformowane głównie z piasku z domieszką humusu oraz lokalnie z domieszką frakcji kamienistej i żużla. Z uwagi na zróżnicowanie składu i zawartość części organicznych a tym samym zmienność parametrów geotechnicznych zakwalifikowano je do nasypów niebudowlanych.

2.3. Budowa hydrogeologiczna

W okresie prowadzonych badań, tj. we wrześniu 2018 r., w strefie głębokości rozpoznanej wykonanymi wierceniami, tj. maksymalnie 6,0 m p.p.t. nie nawiercono wody gruntowej.

2.4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Łask-Kolumna, w województwie łódzkim. Przedmiotowy odcinek ul. Dolnej i Łącznej jest elementem istniejącej sieci dróg publicznych w miejscowości Łask-Kolumna.

Ul. Dolna

W stanie istniejącym ul. Dolna posiada nawierzchnię z kruszywa szerokości 4,0÷4,5 m, od km 0+000 do km 0+210. Na odcinku od km 0+210 droga posiada nawierzchnię betonową z trylinki. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię utwardzoną lub nieutwardzoną.

Ul. Łączna

W stanie istniejącym ul. Łączna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0 m, od km 0+000 do km 0+020. Na tym odcinku droga posiada obustronny chodnik z kostki betonowej, dodatkowo na wysokości działki 12/1 po stronie wschodniej znajduje się parking, również z kostki betonowej. Na odcinku od km 0+020 droga posiada nawierzchnię z kruszywa. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię utwardzoną lub nieutwardzoną.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- oświetlenie uliczne.

W przypadku obu ulic tereny nieutwardzone zagospodarowane są zieleńcami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

2.5. Istniejąca sieć drogowa

Ulice Dolna i Łączna jest drogami gminnymi, klasy L. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez obszar zabudowany i krzyżuje się z ulicami: Lubelską oraz Skromną. W ciągu projektowanego odcinka nie poruszają się autobusy komunikacji miejskiej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1 Przebudowa ulicy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Ul. Dolna

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na odcinku ok. 228 m, od dz. nr 25 do dz. nr 38/2.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię bitumiczną, szerokości 3,5 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym. W niniejszym opracowaniu, przewidziano przebudowę istniejącego skrzyżowania ulicy Dolnej z ulicą Lubelską. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami $R=6,0$ m (wylot ulicy Dolnej) oraz $R=8,0$ m. Ponadto, na wlocie skrzyżowania Skromna – Dolna przewidziano nawiązanie sytuacyjno – wysokościowe o nawierzchni z kruszywa.

Wzdłuż całego odcinka, po stronie północnej zaprojektowano pobocza z kruszywa, o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8%, skierowanym w stronę terenów zielonych. Natomiast po stronie znajduje się chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0 m i pochyleniu poprzecznym, skierowanym w stronę jezdni.

Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, dostosowane do szerokości bram na posesjach.

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano przy wykorzystaniu systemu odwodnienia, składającego się z projektowanych wpustów deszczowych, kanału deszczowego i studni chłonnych. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Ul. Łączna

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na odcinku ok. 170 m, od dz. nr 12/3 do ul. Dolnej.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię bitumiczną, szerokości 3,5 ÷ 5,0 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym.

W niniejszym opracowaniu, przewidziano przebudowę istniejącego skrzyżowania ulicy Łącznej z ulicą Dolną. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami $R=6,0$ m oraz $R=2,0$ m.

Wzdłuż całego odcinka, po stronie północnej zaprojektowano pobocza z kruszywa, o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8%, skierowanym w stronę terenów zielonych. Natomiast po stronie południowej znajduje się chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0 m i pochyleniu poprzecznym, skierowanym w stronę jezdni.

Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, dostosowane do szerokości bram na posesjach.

Dodatkowo zostały zaprojektowane równoległe miejsca postojowe po stronie zachodniej na wysokości działki nr 18 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano przy wykorzystaniu systemu odwodnienia, składającego się z projektowanych wpustów deszczowych, kanału deszczowego i studni chłonnych. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Przyjęte parametry techniczne ul. Dolnej i Łącznej zapewnią prawidłowe połączenie sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do dróg.

3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

3.2 Przebudowa sieci elektroenergetycznej

W związku z kolizją istniejącej sieci napowietrznej niskiego napięcia z projektowanym układem drogowym, istniejące słupy zostaną przestawione, a odcinki gołej linii napowietrznej wzdłuż ulicy Dolnej wymienione zostaną na izolowane. Przyłącza napowietrzne oraz kablowe zostaną przewieszone na nowe słupy. Odcinek linii napowietrznej od skrzyżowania ulicy Dolnej i Łącznej do słupa przy działce nr 21 na ulicy Łącznej, zostanie skablowany. Istniejąca linia napowietrzna zostanie zdemonstrowana, a słup na ulicy Łącznej zostanie wymieniony na krańcowy. Istniejące słupy zostaną wymienione na nowe, betonowe, wirowane.

3.3 Budowa kanału deszczowego i odwodnienia układu drogowego

Projektowane odwodnienie służyć będzie odprowadzaniu wód deszczowych z przebudowywanego układu drogowego ul. Dolnej i Łącznej w miejscowości Łask - Kolumna.

Zgodnie z warunkami Urzędu Miasta nr GK.7021.4.11.2018r z dnia 05.11.2018 r. wody deszczowe z nowo projektowanego układu drogowego powyższych ulic w ok. 75% należy wprowadzić do gruntu natomiast 25% odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Dolnej.

W związku z powyższym zaszła konieczność zaprojektowania studni chłonnych, które będą w dużej części odbiornikiem dla wód deszczowych przechwytywanych przez wpusty

z przebudowywanego układu drogowego. Cztery studnie chłonne o Ø2,0m zostały zlokalizowane w miejscu projektowanego parkingu w rejonie posesji Łączna 4.

Wody deszczowe z projektowanego układu drogowego ulicy Łącznej i Dolnej będą przechwytywane za pośrednictwem 11 wpustów ulicznych; 10 krawężnikowych i 1 przykrawężnikowego. Zaprojektowano typowe wpusty uliczne z osadnikiem i zasyfonowaniem. Wpusty zostaną włączone za pośrednictwem studni oraz trójników redukcyjnych systemowych z kolaniem 45° lub trójników siodłowych do projektowanego kanału deszczowego w pasie jezdni ulicy Łącznej i chodniku ul. Dolnej.

Ze względu na płytkie posadowienie istniejącego kanału deszczowego w ul. Łącznej oraz istniejącą sieć wodociagową, przykanaliki do wpustów WP1L, WP2L, WP1P, WP2P, WP6P należy zabezpieczyć przed przemarzaniem stosując warstwę izolacyjną keramzytem o grubości min. 30cm. Ponadto warstwę izolacyjną należy obłożyć szczelnie z góry i boków papą lub folią w celu uniknięcia zawilgoceni i kontaktu z zasypką. Dopuszcza się względnie inne sposoby zabezpieczenia projektowanych przewodów dające tą samą izolację cieplną. Ocieplenie rur przykanalików i kanału należy wykonać w miejscach gdzie ich naziom jest mniejszy niż 1,0m.

Studnie chłonne wykonane zostaną z prefabrykowanych kręgów betonowych. Na dnie studni należy wykonać warstwę filtracyjną z piasku o grubości 20 cm, geowłókniny i żwiru o grubości 10 cm. Górną warstwę piasku (na geowłókninie) należy okresowo wymieniać po jej zamuleniu, ręcznie lub mechanicznie.

Jeżeli w czasie wykonywania prac budowlanych okaże się, że mimo osiągnięcia zaprojektowanych rzędnych dna studni chłonnych, dno w dalszym ciągu znajduje się w warstwach gruntów słabo przepuszczalnych (pyłów i pyłów z przewarstwieniami piaskiem) należy studnie przegłębić aż do warstw gruntów dobrze przepuszczalnych (piasków średnich z domieszką piasków drobnych).

Przed studniami chłonnymi zaprojektowano studnię osadnikową KD6, której zadaniem będzie dodatkowe oczyszczenie napływających wód deszczowych.

Dla dwóch ostatnich wpustów w ulicy Łącznej (WP1L i WP2L) odbiornikiem przechwytyjących przez nie wód deszczowych będzie istniejący kanał deszczowy. W razie przepełnienia studni chłonnych, w czasie ulewnych opadów, nadmiar wód deszczowych będzie odprowadzany do istniejącego kanału w ulicy Łącznej.

Projektowany kanał deszczowego zostanie włączony do studni KD istn. W studni KD istniejące wyrobiona kineta oraz włączenie które należy odkorkować. Włączenie do istniejącej studni musi być szczelne. Istniejącą kinetę w studni KD istn oraz kanał w ulicy Łącznej należy oczyścić z zaległych nieczystości w celu prawidłowego odprowadzenia ścieków deszczowych.

Realizacja odwodnienia układu drogowego wykonana zostanie metodą wykopu otwartego. Dopuszcza się wykonanie studni chłondnych metoda studniarską.

Rzędne wysokościowe proj. i istn. elementów uzbrojenia terenu (studnie, włazy, kłapy, zasuw, zawory, itp.), należy ściśle dopasować do rzędnych wysokościowych proj. elementów układu drogowego.

Tereny, na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja, stanowi własność Gminy i Powiatu Łask.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego,

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
1	Nawierzchnie jezdni bitumicznej	1 457
2	Nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej	166
3	Nawierzchnie chodników	702
4	Nawierzchnie miejsc postojowych	62
5	Nawierzchnia utwardzeń z kostki betonowej	22
6	Nawierzchnia poboczy z kruszywa	187
7	Nawierzchnia odtworzenia nawierzchni z kruszywa	62
7	Zieleń	393
	Całkowita powierzchnia	3 051

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

5) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7) informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano przy wykorzystaniu systemu odwodnienia, składającego się z projektowanych wpustów deszczowych, kanału deszczowego i studni chłonnych. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu

materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8. INTERES OSÓB TRZECICH

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w zakresie obejmującym:

- zapewnienie dostępu do działek sąsiadujących z pasem drogowym poprzez projektowane bezpośrednie zjazdy do posesji,
- zapewnienia ciągów pieszych wzdłuż przedmiotowej ulicy oraz zlokalizowanie przejść dla pieszych umożliwiających bezpieczne przekraczanie jezdni,
- przebudowy istniejącej infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- uciążliwości powodowanych przez hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby dzięki zastosowaniu takich rozwiązań jak: wpusty deszczowe z osadnikami.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

9) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu; oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 oraz art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 1202) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068).

Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

SKALA: 1:10 000

