

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Przebudowa ul. A. Mickiewicza i ul. B. Prusa w Łasku



Nazwa inwestycji:

**m. Łask, dz. nr ewid. 37, 87, 88/5, 89/1, 335, 336
obręb 0019, gm. Łask**



Adres inwestycji:

Przebudowa ul. A. Mickiewicza i ul. B. Prusa w Łasku

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Maj 2020 r.

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	5
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	6
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:.....	7
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	7
5.1	ZNAKI PIONOWE:	7
5.2	ZNAKI POZIOME:	8
6.	UWAGI KOŃCOWE	8
7.	OPINIA ZARZĄDCY DROGI	9

8. RYSUNKI

1. Sytuacja
2. Projekt stałej organizacji ruchu

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. A. Mickiewicza i B. Prusa”.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Łask, ul. Warszawska 14, 98-100 Łask.

2.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gminą Łask a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018r. poz. 1990 z późn. zm.);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz.2068 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);

- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- i) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest przebudowa ulic A. Mickiewicza oraz B. Prusa wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi oraz budową sieci oświetlenia ulicznego położony jest na działkach ewid. 37, 87, 88/5, 89/1, 335, 336 obręb 0019, gm. Łask.

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ulicy Mickiewicza - działka nr ewid. 87, pas drogowy ulicy W. Broniewskiego – działka nr ewid. 89/1, pas drogowy ulice B. Prusa – działki nr ewid. 37, 88/5 oraz pas ulicy H. Sienkiewicza – działki nr ewid. 335, 336.

Na odcinku objętym opracowaniem ulica B. Prusa posiada jezdnię mineralno-bitumiczną szerokości zmiennej 5.5-5.8 m.b. oraz nawierzchnię nieulepszoną – tłuczeń wymieszany z piaskiem. Wzdłuż nawierzchni mineralno-bitumicznej jezdni posiada lewostronny chodnik z płyt betonowych 50x50 oraz prawostronny chodnik z kostki betonowej. Ulica w stanie istniejącym posiada liczne uszkodzenia, które uniemożliwiają komfortowy i bezpieczny przejazd pojazdów. W pobliżu miejsca połączenia nawierzchni mineralno-bitumicznej z nawierzchnią nieulepszoną znajdują się wpusty deszczowe, które odprowadzają wody deszczowe i roztopowe z ul. B. Prusa do istniejącej kanalizacji deszczowej średnicy 300 mm.

Istniejące zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię z płyt typu JOMB a także kostki betonowej.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. A. Mickiewicza posiada nawierzchnię nieulepszoną – tłuczeń wymieszany z piaskiem szerokości zmiennej 4.2-5.1 m.b. oraz pobocza gruntowe. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na tereny przydrożne.

Istniejące zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego a także nawierzchnię nieutwardzoną- gruntową.

Początek opracowania nawiązuje do ulicy H. Sienkiewicza, która posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Jezdnia posiada pobocza gruntowe ograniczone krawężnikiem betonowym oraz częściowo znajduje się wzdłuż jezdni chodnik jednostronny z płyt betonowych 50x50.

Koniec opracowania nawiązuje do ulicy W. Broniewskiego, która posiada jezdnię z kostki betonowej oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej.

Ruch kołowy na ul. A. Mickiewicza i B. Prusa odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu, natomiast ruch pieszy odbywa się za pomocą częściowych chodników oraz poboczy. Występuje tam oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2). Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę ulicy A. Mickiewicza i ulicy B. Prusa na działkach nr ewid: 37, 87, 88/5, 89/1, 335, 336 obręb 0019 Łask w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej, lewostronnego i częściowo prawostronnego chodnika, prawostronnego ulepszanego pobocza gruntowego oraz zjazdów do posesji. W związku z przebudową ulic zachodzi konieczność budowy sieci oświetlenia ulicznego oraz zaprojektowania dodatkowych wpustów deszczowych. Jezdnię projektuje się szerokości 5,5 m.b. obustronnie ograniczoną krawężnikiem betonowym.

Założenia projektowe dla ulicy A. Mickiewicza i B. Prusa:

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa - D
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	229.34 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1

		KR1	
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy/kruszywo łamane wymieszane ze szlaką	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	Zmienna	5,5 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Zmienne/chodnik	Chodnik częściowo obustronny/ pobocze gruntowe ulepszone kruszywem

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa ul. A. Mickiewicza i ul. B. Prusa”, projektuję się oznakowanie pionowe w:

- ulicy B. Prusa:
 - Wstawienie 4 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” przy przejściach dla pieszych;
 - Wstawienie 1 szt. znaku B-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz tabliczki T-6c przy skrzyżowaniu z ul. A. Mickiewicza;
 - Wstawienie na jednym słupku znaku D-1 „Droga z pierwszeństwem” oraz tabliczki T-6a przy skrzyżowaniu z ulicą A. Mickiewicza;
- ulicy A. Mickiewicza:
 - Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” przy skrzyżowaniu z ul. Broniewskiego;
 - Wstawienie na jednym słupku znaku D-1 „Droga z pierwszeństwem” oraz tabliczki T-6a przy skrzyżowaniu z ulicą B. Prusa;
 - Wstawienie na jednym słupku znaku B-20 „STOP” oraz tabliczki T-6c przy skrzyżowaniu z ul. Broniewskiego;
 - Wstawienie na jednym słupku znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz tabliczki T-6a przy skrzyżowaniu z ul. Broniewskiego;
- ulicy Broniewskiego:
 - Wstawienie tabliczki T-6c (do istniejącego znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”) przy skrzyżowaniu z ul. A. Mickiewicza;
 - Wstawienie na jednym słupku znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz tabliczki T-6a przy skrzyżowaniu z ul. A. Mickiewicza;

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1:500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa ul. A. Mickiewicza i B. Prusa”, projektuję się oznakowanie poziome:

- Namalowanie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” – 3 szt.;
- Namalowanie oznakowania poziomego P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów” – 2 szt. przy przejściach dla pieszych;
- Namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójnie ciągła” o łącznej długości 58 m;
- Namalowanie oznakowania poziomego P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” przy skrzyżowaniu ulicy B. Prusa z ul. A. Mickiewicza
- Namalowanie oznakowania poziomego P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania - stop” przy skrzyżowaniu ulicy A. Mickiewicza z ul. Broniewskiego, ulicy B. Prusa z ul. Sienkiewicza.
- Namalowanie oznakowania poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o łącznej długości 14 m.

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1:500 – Plan sytuacyjny.

5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaku D-6, A-7, B-20 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości znaków średnie oraz folię odblaskową II generacji,
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

5.2 ZNAKI POZIOME:

- Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2020 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.

7. OPINIA ZARZĄDCY DROGI